

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

ДО
ИНЖ. МАРИАНА ВЪЛЧЕВА
ДИРЕКТОР НА РИОСВ - ХАСКОВО
ГР. ХАСКОВО, 6300
УЛ. „ДОБРУДЖА“ № 14
ТЕЛ. 038/60-16-34; 038/66-46-08

УВЕДОМЛЕНИЕ
за инвестиционно предложение
от
ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР ЕАД, ЕИК 175201304

Пълен пощенски адрес: гр. София 1618, бул. „Цар Борис III“ № 201

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): тел: 02/9696802, факс: (02) 9626189, e-mail: eso@eso.bg
Изпълнителен директор на фирмата възложител: инж. Ангелин Цачев.

Лице за контакт: Валентина Гюрова- тел. 0889/625567, e-mail: valentina.gyurova@eso.bg
експерт Подготовка обекти, Управление ИКПО, Дирекция Инвестиции.

УВАЖАЕМА Г-ЖО ВЪЛЧЕВА,

Уведомяваме Ви, че ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР ЕАД има следното инвестиционно предложение:

Реконструкция на ВЛ 110kV "Цимбала -Границар" от п/ст „ВЕЦ Ивайловград" до стълб № 98A.

1. Резюме на предложението.

Обект на настоящия проект е реконструкция на ВЛ 110 kV „Цимбала-Границар“ от п/ст „ВЕЦ Ивайловград“ до ст.№ 98A, чрез подмяна на съществуващите стълбове, мълниезащитно въже и проводници. Новите стълбове ще бъдат типови стомано-решетъчни, болтова конструкция за две тройки фазови проводници, тип ACO-400 и едно мълниезащитно въже с вградени оптични влакна, тип OPGW.

ВЛ 110 kV „Цимбала-Границар“ в участъка предвиден за реконструкция, е въведена в експлоатация през 1963 г. Електропроводите осъществяват връзка на ВЕЦ Ивайловград с п/ст „Любимец“ и п/ст „Елхово“. Във визирания участък ВЛ 110 kV „Цимбала“ и ВЛ 110 kV „Границар“ са разположени на обща стълбовна линия, изградена със стомано-решетъчни стълбове заваръчна конструкция, за две тройки проводници марка ACO-300 с „бъчвообразно“ разположение и едно мълниезащитно въже марка С-50.

Трасето на ВЛ 110 kV „Цимбала-Границар“ преминава през землищата на община Ивайловград, община Любимец и община Свиленград, като характера на терена е планински в участъка от ВЕЦ Ивайловград до ст.№70 и равнинен в участъка от ст.№70 до ст.№ 98A.

При стълб № 95 ВЛ 110 kV „Цимбала-Границар“ се пресича с ВЛ 110 kV „Свилена“, като на самия стълб са окачени и трите електропровода.

Сервитута на ВЛ 110 kV „Цимбала - Границар“ от п/ст „ВЕЦ Ивайловград“ до стълб №98А е съществуващ съгласно §26 от Преходни и заключителни разпоредби от закона за енергетиката, а размерите са му определени съгласно Наредба №16 за сервитутите на енергийните обекти.

Работният проект е разработен в съответствие с Наредба №3 за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии (НУЕУЕЛ) и всички нормативни документи, свързани с енергийното строителство.

2. Описание на основните процеси.

ВЛ 110 kV „Цимбала-Границар“ ще се реконструира за две тройки проводници тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже тип OPGW, окачени на стомано-решетъчни стълбове болтова конструкция с антикорозионна защита „горещо поцинковане“.

Проводниците са оразмерени по метода на „фиктивните напрежения“ с максимално допустимо механично напрежение на опън $\sigma_{max} = 92,77$ MPa. Направено е електромеханично оразмеряване, съгласно изискванията на НУЕУЕЛ.

Новите стълбове използвани за изграждане на електропровод 110 kV са проектирани за фазови проводници марка АСО-400, болтова конструкция с предвидена антикорозионна защита чрез горещо поцинковане, съгласно БДС EN ISO 1461:2009 или еквивалент.

Стълбовете ще бъдат изпълнени с типови фундаменти за плоско фундиране категоризирани на здрава почва и 50% ВП. Избора на типа на фундаментите е извършен съгласно геология доклад предоставен в техническия проект и взетите технически решения в него.

Взривни работи не се предвиждат.

За целите на реконструкцията ще се използват съществуващите пътища от общинската и републиканска пътна инфраструктура. Няма да се изгражда нова инфраструктура. **Предвидено е всички площи, използвани за временно ползване по време на строителството на ВЛ, да се освободят и възстановяват до завършването на обекта.**

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение няма връзка с други съществуващи и/или одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие.

Основният разрешителен режим, имащ отношение към реализацията на инвестиционното предложение, е свързан с получаването на разрешение за строеж, съгласно действащата в страната нормативна база, а именно Закона за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове към него.

3. Местоположение

Трасето на ВЛ минава през терени, попадащи в землищата на следните населени места:

-землищата на с.Ламбух, с.Хухла, с.Камилски дол. - община Ивайловград, област Хасково

-землищата на с. Мезек, с. Сива река -община Свиленград, област Хасково

-землищата на с. Дъбовец , с. Вълче поле , гр. Любимец - община Любимец, област Хасково

Реконструкцията на ВЛ 110 kV „Цимбала-Граничар“ започва от портала на ОРУ на ВЕЦ „Ивайловград“, посоката на трасето е на запад, като в междустълбие 1-2 пресича път III-597. От стълб № 5, трасето сменя посоката си на северозапад, като в междустълбие 6-7 пресича язовир Ивайловград и път III-597. В междустълбие 16-17 пресича ВЛ 20 kV „Хухла“, като от стълб № 32 трасето сменя посоката си на север. В междустълбие 58-59 трасето пресича общински път и от стълб № 62 променя посоката си на североизток. В междустълбие 70-71 пресича ВЛ 20 kV „Шейновец“, а в 78-79 общински път и ВЛ 20 kV „Ново село откл. Мезек“. В междустълбие 81-82 и 82-83 трасето пресича ВЛ 20 kV „Кулата“, а в 82-83 път III-505. Река Лозенска я пресича в междустълбие 94-95, а в следващото междустълбие преминава над ВЛ 110 kV „Мезек“. В междустълбие 96-97 трасето пресича ВЛ 20 kV „Ново село“, а в 97-98 пресича I ЖП линия Калотина - Свиленград. и след това се присъединява към съществуващ стълб № 98А.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

Няма.

6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Няма.

7. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:

По смисъла на чл.16, ал.3 и Приложение №11 от НУСО и ВРСМ/2012г. строителната площадка се класифицира като такава **без потенциални замърсявания**.

По смисъла на чл.3, т.1 и 2, и Приложение №1 от НУСО и ВРСМ/2012г. образуваните в процеса на СМР строителни отпадъци (**СО**) се класифицират като **неопасни**.

При дейностите по оползотворяване или предаване на СО, генериирани на строителните площадки, няма да са необходими допълнителни лабораторни изпитания по смисъла на чл.16, ал.3 от НУСО и ВРСМ/2012г. и чл.43, ал.1 от ЗУО/2012г.

8. Отпадъчни води:

Няма.

9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

Няма

Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.