

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

ДО

КОСТАДИН ГЕШЕВ

ДИРЕКТОР НА РИОСВ - ПАЗАРДЖИК

ГР. ПАЗАРДЖИК, 4400, П.К. 220

УЛ. „ГЕНЕРАЛ ГУРКО“ № 3, ЕТ. 4

ТЕЛ. 034/40-19-35

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от

ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР ЕАД, ЕИК 175201304

Пълен пощенски адрес: гр. София 1618, бул. „Цар Борис III“ № 201

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): тел: 02/9696802, факс: (02) 9626189, e-mail: eso@eso.bg

Изпълнителен директор на фирмата възложител: инж. Ангелин Цачев.

Лице за контакт: Виктор Масларов - тел. 0889/635-267, e-mail: viktor.maslarov@eso.bg
експерт отдел подготовка обекти, Управление ИКПО, Дирекция Инвестиции.

УВАЖАЕМИ Г-Н ГЕШЕВ,

Уведомяваме Ви, че **ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР ЕАД** има следното инвестиционно предложение:

Реконструкция на ВЛ 110 kV „Семчиново“

1. Резюме на предложението.

Обект на настоящият проект е реконструкция на съществуващ електропровод ВЛ 110 kV „Семчиново“, чрез подмяна на съществуващите стълбове **/стъпка в стъпка/** със стоманорешетъчни стълбове болтова конструкция, с антикорозионна защита „горещо цинкуване“ за две тройки проводници тип АСО-400 и едно м.з. въже тип OPGW с вградени оптични влакна.

Реконструкцията се налага основно поради влошено експлоатационно състояние вследствие на амортизация на електропровода, съобразена с развитието на електропотреблението и ще повиши безопасността и надеждността на електрозахранването в региона и страната.

ВЛ 110 kV „Семчиново“ е изградена и въведена в експлоатация 1947 г. ВЛ 110kV „Семчиново“ представлява връзка от ВЕЦ „Момина клисура“ до п/ст „Алеко“.

Предвиденото трасе за реконструкция на съществуващата ВЛ 110 kV „Семчиново“ изцяло преминава през земи с планински и равнинен характер и е с дължина 34,73 км. Реконструкцията на съществуващия електропровод ВЛ 110 kV „Семчиново“ ще се осъществи чрез подмяна на съществуващите стълбове **/стъпка в стъпка/**. Средната надморска височина е 284 m.

Новите стълбове използвани за изграждане на електропровода 110 kV са проектирани за две тройки фазови проводници марка АСО-400, болтова конструкция с предвидена антикорозионна защита чрез горещо поцинковане, съгласно БДС EN ISO 1461:2009 или еквивалент.

Сервитута на ВЛ 110 kV „Семчиново“ е съществуващ, съгласно §26 от Преходни и заключителни разпоредби от закона за енергетиката, а размерите са му определени съгласно Наредба №16 за сервитутите на енергийните обекти.

Работният проект е разработен в съответствие с Наредба №3 за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии (НУЕУЕЛ) и всички нормативни документи, свързани с енергийното строителство.

2. Описание на основните процеси.

ВЛ 110 kV „Семчиново“ ще се реконструира за две тройка проводници тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже, тип OPGW, окачени на стомано-решетъчни стълбове, болтова конструкция с антикорозионна защита „горещо поцинковане“.

Проводниците са оразмерени по метода на „фиктивните напрежения“ с максимално допустимо механично напрежение на опън $\sigma_{\max} = 92,77$ МПа. Направено е електромеханично оразмеряване, съгласно изискванията на НУЕУЕЛ.

Новите стълбове използвани за изграждане на електропровод 110 kV са проектирани за фазови проводници марка АС-400, болтова конструкция с предвидена антикорозионна защита чрез горещо поцинковане, съгласно БДС EN ISO 1461:2009 или еквивалент.

Стълбовете ще бъдат изпълнени с типови фундаменти за плоско фундиране категоризирани на здрава почва и 50% ВП. Избора на типа на фундаменти е извършен съгласно геоложкия доклад предоставен в техническия проект и взетите технически решения в него.

Взривни работи не се предвиждат.

За целите на реконструкцията ще се използват съществуващите пътища от общинската и републиканската пътна инфраструктура. Няма да се изгражда нова инфраструктура. **Предвидено е всички площи, използвани за временно ползване по време на строителството на ВЛ, да се освободят и възстановяват до завършването на обекта.**

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение няма връзка с други съществуващи и/или одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие.

Основният разрешителен режим, имащ отношение към реализацията на инвестиционното предложение, е свързан с получаването на разрешение за строеж, съгласно действащата в страната нормативна база, а именно Закона за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове към него.

4. Местоположение

Предвидената реконструкция ще се извърши в границите на съществуващия сервитут на електропровода, чрез подмяна на съществуващите стълбове **/стъпка в стъпка/**.

Трасето е съобразено с изискванията за рационално използване на земята и минимално увреждане на ландшафта, като се преминава основно през земеделски земи извън регулацията на населените места.

Трасето на ВЛ минава през терени, попадащи в землищата на следните населени места:

- с. Момина клисура, гр. Белово - община Белово, област Пазарджик.
- гр. Септември, с. Варвара, с. Симеоновец, с. Лозен – община Септември, област Пазарджик.
- с. Братаница, с. Ляхово, с. Пасталеница, с. Алеко Константиново, с. Главиница - община Пазарджик, област Пазарджик.

Реконструкцията на ВЛ 110 kV „Семчиново“ започва от ВЕЦ „Момина клисура“ трасето се насочва на изток-югоизток, като в междустълбие 2-3 пресича ВЛ 20 kV, а в 3-4 пресича ВЛ 20 kV четири броя. От ст.№ 13 трасето променя посоката си на югоизток, като в междустълбие 21-22 пресича ВЛ 20 kV-2 броя и път III-842. От ст.№ 27 трасето променя посоката си на изток-североизток, като в междустълбие 31-32 пресича ВЛ 20 kV. От ст.№34 трасето променя последователно посоката си на изток, север, североизток, изток, североизток, до ст.№ 41 от където поема на изток-югоизток. В междустълбие 36-37 трасето пресича първокласен път I-8, а в междустълбие 46-47 пресича ВЛ 20 kV четири броя и в междустълбие 52-53 пресича ВЛ 20 kV-2 броя. В междустълбие 74-75 трасето пресича неелектрифицирана ж.п. линия „Септември–Добринище“, а в следващото междустълбие третокласен път III-8402, в 77-78 пресича ВЛ 20 kV и в междустълбие 82-83 пресича газопровод. В междустълбие 87-88 трасето пресича Чепинска река, а в междустълбие 90-91 пресича ВЛ 20 kV, а в междустълбия №№91-92 и 93-94 пресича ВЛ НН – 2 бр. и общински път., в 94-95 пресича ВЛ 20 kV. В междустълбие 95-96 трасето пресича първокласен път I-8, а от ст. № 103 променя посоката си на югоизток, като в междустълбие 109-110 трасето преминава под ВЛ 400 kV „Родопи“ и в междустълбие 111-112 пресича второкласен път II -84. В междустълбие 120-121 трасето пресича ВЛ 20 kV и общински път, а в междустълбие 134-135 пресича общински път и от стълб №138 променя посоката си изток, като пресича ВЛ 20 kV. В междустълбие 142-143 трасето пресича второкласен път II-37 и общински път, от стълб № 143 трасето променя посоката си на североизток, по-нататък трасето продължава до ст. № 151, при който пресича общински път и ведомствена ЖП линия и завършва на портал в п/ст „Алеко“.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

Няма.

6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Технологическият процес на ВЛ е пренасяне на електрическа енергия. Въздухът, водата и почвата не се замърсяват, тъй като при експлоатацията на ВЛ няма отпадъчни продукти.

В точките на окачване на носещите изолаторни вериги, в конзолите на стълба на носещите стълбове, са предвидени типови устройства против кацане на птици. Тяхното предназначение е да не позволяват кацането и гнезденето на птици над носителните вериги.

Температурата на загряване на проводника не превишава пределно допустимите такива, опасни за кацане на птици.

Всеки стълб се заземява, при което се намалява риска от опасни нива на крачни напрежения опасни за хора и животни.

При строителството и експлоатацията на ВЛ не се нарушава биологичното разнообразие в района.

7. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:

По смисъла на чл.16, ал.3 и Приложение №11 от НУСО и ВРСМ/2012г. строителната площадка се класифицира като такава **без потенциални замърсявания**.

По смисъла на чл.3, т.1 и 2, и Приложение №1 от НУСО и ВРСМ/2012г. образуванията в процеса на СМР строителни отпадъци (СО) се класифицират като **неопасни**.

При дейностите по оползотворяване или предаване на СО, генерирани на строителните площадки, няма да са необходими допълнителни лабораторни изпитания по смисъла на чл.16, ал.3 от НУСО и ВРСМ/2012г. и чл.43, ал.1 от ЗУО/2012г.

8. Отпадъчни води:

Няма.

9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

Само по време на строителството има опасност от натрупване на отпадъците при всяка отделна строителна площадка на отделните стълбове. Такива отпадъци са битови: PVC бутилки, найлони, отпадъчна храна, хартия, както и опаковъчни амбалажи на стълбове, арматура, въжета и проводници.

За целта на всяка строителна площадка за сглобяване на стълба ще се обособят контейнери за разделено сметосъбиране и след напълването им, същите да бъдат извозвани на определените за тази цел регламентирани сметища.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Прилагам:

1. Работен проект на електронен носител - 1 бр.
2. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.