

## УВЕДОМЛЕНИЕ

### за изменение на инвестиционно предложение

ОТ „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД,

със седалище гр. София 1618, бул. „Цар Борис III“ № 201 и ЕИК 175201304

**Пълен пощенски адрес:** София 1618, бул. „Цар Борис III“ № 201

**Телефон, факс и ел. поща (e-mail):** тел: 02/9696802, факс: (02) 9626129, e-mail: [www.tso.bg](http://www.tso.bg),  
[eso@eso.bg](mailto:eso@eso.bg)

**Управител или изпълнителен директор на фирмата Възложител:** г-н Иван Йотов

**Лице за контакти:** инж. Атанас Диков, тел. 0889307110, e-mail: a.dikov@eso.bg,

### УВАЖАЕМИ Г-Н/Г-ЖО КМЕТ,

Уведомяваме Ви, че „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД („ЕСО“ ЕАД) има изменение в инвестиционно предложение за изграждане „Въздушна линия (ВЛ) 400 kV (п/ст) „Марица Изток“ /Република България/ - п/ст „Неа Санта“ /Република Гърция/“, одобрено с Решение по ОВОС № 1-1/2017 г. на министъра на околната среда и водите.

#### Характеристика на инвестиционното предложение:

##### 1. Резюме на предложението

Инвестиционното предложение не е за ново инвестиционно предложение.

Инвестиционното предложение е за изменение на инвестиционно предложение за изграждане на Въздушна линия (ВЛ) 400 kV (п/ст) „Марица Изток“ /Република България/ - п/ст „Неа Санта“ /Република Гърция/“ по вариант 1 на трасе, одобрено с решение по ОВОС с № 1-1/2017 г. на министъра на околната среда и водите. Изменението не попада в самостоятелни позиции на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС).

Предвижданите изменения са незначителни и не водят до промяна в изводите и заключенията на ДОВОС и ДОСВ, одобрени с решение по ОВОС № 1-1/2017 г.

**2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

Целта е изменение на ИП Въздушна линия (ВЛ) 400 kV (п/ст) „Марица Изток“

/Република България/ - п/ст „Неа Санта“ /Република Гърция/“ по вариант 1 на трасе, одобрено от МОСВ с решение по ОВОС № 1-1/2017 г.

Измененията в ИП са свързани единствено с изместването на част от реперните стълбове (реперите) по вариант 1 на трасе, спрямо разрешените, съгласно решение на МОСВ по ОВОС № 1-1/2017 г. – общо 5 броя, както и добавянето на 16 броя нови реперни стълбове.

Промените са наложени с цел удовлетворяване на изискванията в постъпили жалби по време на провеждане на процедурата по изготвяне и съгласуване на окончателен ПУП-ПП и/или техническа невъзможност за изпълнение на заложените в ИП реперни стълбове, установена при изготвянето и съгласуването на Техническия проект.

Предвидените изменения не са свързани с промяна в капацитета на инвестиционно предложение и общата използвана площ, одобрени от МОСВ с решение по ОВОС № 1-1/2017 г.

Изменението не засяга нови площи – всички засегнати от изместването на репери и нови репери площи са били подложени на оценка в докладите за ОВОС и ДОСВ на инвестиционното предложение.

В ДОВОС и ДОС на ИП, одобрени с решение на МОСВ № 1-1/2017 г., сервитутната зона е определена на 30x30 – 60 м с направено уточнение, че „сервитутът е определен на база усреднена максимална стойност на отклонени проводници. В етапа на разработване на техническия проект и окончателния ПУП/ПП се очаква намаляване ширината на сервитутните зони, както свиването им в близост до специфични терени по трасето на ВЛ, например гробищни паркове, урбанизирани територии и т.н. (в съответствие с Наредба 1616/09.06.2004 г. за сервитутите на енергийните обекти)“.

Към настоящия момент, сервитутната зона е точно определена и с намалена ширината на сервитутните зони в близост до специфични терени по трасето на ВЛ, в съответствие с Наредба 16. Ширината никъде не е увеличавана и не надхвърля определените 30x30 – 60 м. Това е в пълно съответствие с решение по ОВОС № 1-1/2017 г., в което като мярка № 9 за фаза на проектиране е записано: „Да се обособят сервитути съгласно изискванията на Наредба № 16/09.06.2004 г. за сервитутите на енергийните обекти“.

В ДОВОС и ДОС на ИП, одобрени с решение на МОСВ № 1-1/2017 г., е посочено, че: „точните местоположения на всички стълбове ще бъдат уточнени на етап Окончателен ПУП и работно проектиране“.

Към настоящия момент, е изяснено точното местоположение на всички стълбове, което е в пълно съответствие с написаното в ДОВОС и в решение на МОСВ № 1-1/2017 г. и заложените в него условия и мерки (**Приложение № 1**).

Измененията на ИП не са свързани с използването на взрив.

Не се налага промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

**3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

Както инвестиционното предложение, така и неговото изменение, са част от националната и европейска електропреносна мрежа. Включено е в група от проекти от общ европейски интерес, съгласно Регламент 347/2013 с № 3.7: Изграждане на нов междусистемен електропровод 400 kV между п/ст „Марица изток” Р България и п/ст „Неа Санта” Р Гърция, одобрена за финансиране със средства от финансовия „Механизъм за Свързване на Европа” – Енергиен сектор. В обхвата на Дейността е включено изпълнението на пакет от проучвателни и пред-инвестиционни дейности, които да допълнят вече предприетите от ЕСО ЕАД дейности с оглед завършване на всички необходими стъпки и документи за вземане на окончателно инвестиционно решение за реализация проектите от общ европейски интерес.

ИП изграждане на „Въздушна линия (ВЛ) 400 kV (п/ст) „Марица Изток“ /Република България/ - п/ст „Неа Санта“ /Република Гърция/““, одобрено от МОСВ с решение по ОВОС № 1-1/2017 г. е обявено за обект с национално значение с решение на МС.

За продължаване подготовката за изграждане на новата ВЛ 400 kV, както и за настоящите изменения в ИП, е изготвен Технически проект.

Изготвен е и проект на окончателен подробен устройствен план/парцеларен план (ПУП/ПП), в който са отразени настоящите изменения. Той е съгласуван със заинтересованите централни и териториални администрации, вкл. общини, през които преминава, специализирани контролни органи и експлоатационни дружества по реда на чл.128, ал.6 от ЗУТ, и специални закони, както следва:

- ЕСО ЕАД
- РЗИ Хасково
- РЗИ Кърджали
- БД „Източнобеломорски район“ Пловдив
- ГД „Пожарна безопасност и защита на населението“
- Агенция „Пътна инфраструктура“, вкл. ОПУ Хасково и ОПУ Кърджали
- НК "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
- Национален институт по недвижимо културно наследство
- ЕВН България ЕР ЕАД
- НЕК ЕАД

- Напоителни системи ЕАД
- ВиК Хасково
- ВиК Кърджали
- Министерство на отбраната
- Държавна агенция „Електронно управление” (ДАЕУ)
- Югоизточно държавно предприятие Сливен
- Южноцентрално държавно предприятие Смолян
- ГД Гранична полиция
- БТК (VivaCom)
- Мобилтел (Mtel)
- „Ай Си Джи Би“ АД

Настоящите изменения са отразени в проекта на окончателен ПУП-ПП, и са приети от всички общини, на територията на които преминава трасето.

Предстои разглеждането на окончателен ПУП-ПП на НЕСУТ.

#### **4. Местоположение:**

Съгласно ДОВОС на ИП, одобрено с решение на МОСВ по ОВОС № 1-1/2017 г., съгласно изискванията на Възложителя и възможните технически ограничения в етапа на проектиране е възможно трасето на електропровода да претърпи частични несъществени корекции. В тази връзка в ДОВОС е разглеждана и оценена по-широка зона на потенциално въздействие (300x300 м от двете страни на трасето), в която, при необходимост, да могат да се вместят непредвидените корекции на трасето.

Оценката на предполагаемите значителни въздействия върху населението и околната среда е извършена както за самото трасе на електропровода, заедно със сервитутната му зона от 30 x 30 м, така и в условно обособена зона от 300 метра от двете страни на електропровода.

Този обхват на оценка на въздействието е приет, за да може да се даде по-пълна картина на очакваните негативни въздействия върху населението, здравето на хората и околната среда.

Описаните в настоящото уведомление изменения в ИП са напълно съобразени с тази зона от 300 метра от двете страни на електропровода и изцяло попадат в нейните граници. Не се засягат нови площи, които не са били предмет на приключилата процедура по ОВОС и ОС.

Настоящото изменение на инвестиционното предложение, разрешено за реализиране по вариант 1 на трасе с решение на МОСВ по ОВОС с № 1-1/2017 г., предвижда следните промени в местоположението на реперните стълбове (реперите):

Община	Землище	ЕКАТТЕ	Изменение спрямо решение по ОВОС на МОСВ № 1-1/2017 г.	Забележка
Хасково	Стамболийски	68692	R14a и R14b – нови репери	<p><b>1. Посочените в таблицата промени в реперите са наложени поради постъпили жалби в хода на процедурата по съгласуване на окончателен ПУП-III или техническа невъзможност за изграждане.</b></p> <p><b>2. Всички посочени в таблицата изменения са направени в рамките на 300-та метровата зона на проучване и не засягат ЗЗ и ЗТ.</b></p> <p><b>3. Всички посочени в таблицата изменения са отразени в окончателен проект на ПУП-III, който през 2017 г. е приет и съгласуван от общините, през които преминава.</b></p> <p><b>4. Окончателният проект на ПУП-III (с отразени в него посочените в таблицата изменения) е с изтекъл едномесечен срок за обжалване съгласно ЗУТ и в него една от посочените общини няма постъпили жалби.</b></p>
	Козлец	37770	R20a и R20b - нови репери	
	Подкрепа	57042	R13a; R13b; R13c; R13d; R13e; R13f - нови репери	
	Узунджово	78085		
Кърджали	Стремци	69852	R30a – нов репер	
	Рани лист	62195	R30b - нов репер и 31 преместен репер	
	Брош	06567	R38 – преместен репер	
	Дъждино	24445	R45a – нов репер	
Момчилград	Балабаново	02292	R45b – нов репер; R46 – преместен репер.	
	Върхари	86030	R49a и R49b – нови репери	
	Птичар	58757	R54 – преместен репер	
Кирково	Чорбаджийско	81565		
	Вълчанка	13055	R58 – преместен репер	

Картен материал, показващ одобреното ИП с решение по ОВОС на МОСВ № 1-1/2017 г., както и посочените промени в настоящото уведомление, е даден в **Приложение № 1**.

В **Приложение № 1** е даден и \*.kmz файл, показващ одобреното ИП с решение по ОВОС на МОСВ № 1-1/2017 г., както и посочените промени в настоящото уведомление.

Координатен регистър на реперите по оста на трасето на електропровода в координатна система 1970 г., с отбелязани посочените промени, е представен в **Приложение № 2**.

Трасето на ВЛ, както и предвидените промени, не засяга обекти на културното наследство и обекти, подлежащи на здравна защита.

Предвидените изменения не засягат и не граничат със защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Инвестиционното предложение, одобрено с решение по ОВОС № 1-1/2017 г. на Министъра на околната среда и водите по вариант 1 на трасе, преминава през защитени зони от мрежата Натура 2000, както следва: 33 BG0000578 „Река Марица“ по Директива за местообитанията, 33 BG0001034 „Остър Камък“ по Директива за местообитанията и 33 BG0001032 „Родопи Източни“ по Директива за местообитанията.

Описаните в настоящото уведомление предвиждани изменения не преминават през защитени зони от мрежата Натура 2000 и не граничат с такива.

Описаните предвиждани промени не водят до доближаване границите на ЗТ и ЗЗ, спрямо ИП, одобрено с решение № 1-1/2017 г.

Предвижданите промени в местоположението на реперите в максимална степен е съобразено с местоположението на съществуващи електропроводи и за обслужването им ще се използват вече съществуващите пътища за достъп до тях.

Временните пътища, подходи и монтажни площадки ще се определят съобразно местните условия, като се използват максимално съществуващите такива. Изменението не налага ползване на допълнителни временни пътища, подходи и монтажни площадки спрямо одобреният вариант на инвестиционното предложение с Решение по ОВОС № 1-1/2017 г.

Не се налага промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

Характерът на измененията, както и тяхното местоположение, не предполагат трансграничен характер.

**5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:**

**Предвижданите промени, съгласно настоящето ИП, не водят до промяна в природните ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията на ИП, одобрено с решение по ОВОС на МОСВ № 1-1/2017 г.**

**Предвижданите промени са само в местоположението на реперите и не водят до промяна в капацитета на ИП.**

***По време на строителството***

По време на строителството ще се използват стандартни строителни материали: кофраж, бетон, баластра, чакъл, спомагателни материали, бои, лакови покрития, машинно оборудване и др. Материалите ще се доставят от местни фирми-доставчици. Фундаментите ще се изливат от бетон за всеки от стълбовете. Полагането, вида на армировката и избора на фундамент се определят от височината на стълба и геоложките особености на подложната повърхност. В етапа на проектиране следва да се уточнят необходимите качествени и количествени изисквания към материалите, които ще се използват в строителството.

Не е предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди, вкл. чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води. Не се предвижда изграждането на водопровод и канализация и свързани с тях нови съоръжения.

***По време на експлоатацията***

Не е предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди, вкл. чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води.

По време на експлоатация на инвестиционното предложение няма да се използват природни ресурси.

**6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

**Предвижданите промени, съгласно настоящето ИП, не водят до промяна в очакваните общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители, спрямо тези при реализиране на ИП, одобрено с решение по ОВОС на МОСВ № 1-1/2017 г.**  
**Предвижданите промени са само в местоположението на реперите и не водят до промяна в капацитета на ИП.**

***По време на строителството***

През етапа на изграждане на инвестиционното предложение се очакват предимно неорганизираните емисии на вредни вещества в атмосферния въздух. Замърсяването на въздуха в района по време на строителството ще се дължи на:

- Изгорели газове от двигателите с вътрешно горене (ДВГ) на машините осъществяващи строителните и транспортни дейности. Основните замърсители, които ще се отделят във въздуха са CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CH-ди и прах. Тези емисии ще зависят от броя и вида на

използваната при строителството техника и режима на работа.

- Прахови частици - при изпълнение на строително-монтажните работи ще се емитира прах основно при изкопните работи, депонирането на хумусния слой и след това при възстановяването на терена, като концентрацията му до голяма степен ще зависи от сезона, през който ще се извършват строителните дейности, климатичните и метеорологичните фактори и предприетите мерки за намаляване праховото натоварване.

***По време на експлоатацията***

Няма организирани източници на емисии.

***По време на закриване и рекултивация***

Въздействието върху КАВ ще е резултат от неорганизираните емисии от прах и газове от дейностите и обслужващата техника при демонтиране на съоръженията, транспортните, изкопно-насипните и други дейности.

Очакваните емисии ще са подобни на тези при строителството и ще зависят от продължителността на дейностите по закриване и рекултивация.

**7. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:**

**Предвижданите промени, съгласно настоящето ИП, не водят до промяна в отпадъците, които се очаква да се генерират и предвижданията за тяхното третиране, спрямо тези при реализиране на ИП, одобрено с решение по ОВОС на МОСВ № 1-1/2017 г. Предвижданите промени са само в местоположението на реперите и не водят до промяна в капацитета на ИП.**

***По време на строителството***

Генерираните на този етап отпадъци са преди всичко строителни отпадъци от използваните при строителството материали (арматурно желязо; бетонови парчета, дърво от кофражите на стоманобетонните конструкции; метални отпадъци и други) и битови отпадъци. Строителните отпадъци ще се транспортират до депа за строителни отпадъци.

Отпадъците от почва, камъни и изкопани земни маси (код 170504 и 170506) ще се генерират при оформянето на фундаментите. Изкопаните земни и скални маси ще се използват за насипване и подравняване на терена при изграждане на фундаментите. Строителните отпадъци (код 17 01 01) ще са в незначителни количества. По време на строителството не се очаква отделянето на опасни отпадъци.

Очакваните количества битови отпадъци са минимални, като се има в предвид, че стълбовете ще се изграждат последователно, а не едновременно. Отпадъците следва да се събират, с цел предаването им за последващо третиране на фирми, притежаващи разрешително

по чл. 35 на ЗУО.

### ***По време на експлоатация***

В етапа на експлоатация се предвижда образуването на незначителни количества отпадъци – главно от поддръжка на трасето. Биоразградимите отпадъци (20 02 01) са „зелени“ отпадъци от окастрянето на дървета, храсти и др., които да не компрометират работата на съоръжението.

Смесените битови отпадъци (20 03 01) са от жизнената дейност на работниците по поддръжката.

Не се предвижда отделянето на отпадъци от техниката за достъп до стълбовете и поддръжката им, тъй като обслужването на тази техника ще се извършва в специализирани бази извън трасето на далекопровода.

### ***По време на закриване и рекултивация***

Ще се генерират отпадъци, аналогични на тези от етапа на строителство.

#### **8. Отпадъчни води:**

**Предвижданите промени, съгласно настоящето ИП, не водят до промяна в отпадъчните води, спрямо тези при реализиране на ИП, одобрено с решение по ОВОС на МОСВ № 1-1/2017 г. Предвижданите промени са само в местоположението на реперите и не водят до промяна в капацитета на ИП.**

По време на строителството, експлоатацията, закриването и рекултивацията на ИП не се очаква генерирането на отпадъчни води.

Съгласно инвестиционното предложение не се предвижда заустване в канализация и/или воден обект.

#### **9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:**

В района на одобреното инвестиционното предложение с решение по ОВОС № 1-1/2017 г., както и в района на предвидените в него промени, съгласно настоящето уведомление, няма да се съхраняват опасни химични вещества.

В териториалния обхват на одобреното инвестиционното предложение с решение по ОВОС № 1-1/2017 г., както и в района на предвидените в него промени, няма да се използват или съхраняват опасни вещества или препарати, равни или надвишаващи количествата по Приложение 3, Глава VII на ЗООС.

**Прилагам:**

1. Картен материал, показващ одобреното ИП с решение по ОВОС на МОСВ № 1-1/2017 г., както и посочените промени в настоящото уведомление (на електронен носител – формат \*.pdf).

2. Координатен регистър на реперите по оста на трасето на електропровода в координатна система 1970 г., с отбелязани посочените в настоящето уведомление изменения (на хартиен носител и електронен носител).

Дата: 27.10.2017 г.