

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

ДО
Г-Н ЮЛИЯН ПОПОВ
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
БУЛ. „КН. МАРИЯ ЛУИЗА“ № 22
ГР. СОФИЯ

УВЕДОМЛЕНИЕ
за инвестиционно предложение

от
ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР ЕАД, ЕИК 175201304

Пълен пощенски адрес: гр. София 1618, бул. „Цар Борис III“ № 201
Телефон, факс и ел. поща (e-mail): тел: 02/9696802, факс: (02) 9626189, e-mail: eso@eso.bg
Изпълнителен директор на фирмата възложител: инж. Ангелин Цачев.
Лице за контакт: Марияна Гаджева- тел. 0878/293 607, e-mail: mariyana.gadzheva@eso.bg
експерт отдел подготовка обекти, Управление ИКПО, Дирекция Инвестиции.

УВАЖАЕМИ Г-Н ПОПОВ,

Уведомяваме Ви, че **ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР ЕАД** има следното инвестиционно предложение: **„Реконструкция на ВЛ 110 kV „Орловец“**

1. Резюме на предложението.

Обект на настоящия проект е **„Реконструкция на ВЛ 110 kV „Орловец“**, чрез подмяна на съществуващите стълбове **/стъпка в стъпка/**, мълниезащитно въже и проводници с нови, стомано-решетъчни, болтова конструкция за две тройки фазови проводници, тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже с вградени оптични влакна, тип OPGW.

Въздушна линия 110 kV „Орловец“ осъществява връзката между п/ст „Полски Тръмбеш“ и п/ст „Борово“ с отклонение към п/ст „Латекс“. Изградена е и въведена в експлоатация през 1959г. със стара гама стълбове заваръчна конструкция за една тройка проводници тип АС-185 и две МЗВ тип С-50 с хоризонтално разположение на фазовите проводници.

От п/ст „Полски Тръмбеш“ до стълб № 7 ВЛ 110 kV „Орловец“ е окачена на обща стълбовна линия със съществуващата ВЛ 110 kV „Климентово“, след което се разделят и всяка върви на самостоятелна стълбовна линия. Отклонението от ВЛ 110 kV „Орловец“ към п/ст „Латекс“ започва от стълб № 44.

През 2004-2005г. е направена реконструкция на електропровода с отклонението, като всички стоманобетонни портални стълбове са заменени със стоманорешетъчни, за една тройка проводници АС-185, с триъгълно разположение на проводниците върху стълба.

Дължината на ВЛ от п/ст „Полски Тръмбеш“ до п/ст „Борово“ е 21,89 km. със средна надморската височина 108 m. Дължината на отклонението от стълб № 44 на ВЛ 110 kV „Орловец“ до п/ст „Латекс“ е 5,65 km. със средна надморска височина 71 m.

Предвидени за монтаж са 106 стълба.

Реализацията на проекта се извършва във връзка с изпълнение на дългосрочна програма за развитие на ЕЕС на страната и осигуряване на надеждна работа на електропреносните съоръжения.

Сервитутът на ВЛ 110 kV „Орловец“ е съществуващ, съгласно §26 от Преходни и заключителни разпоредби от закона за енергетиката, а размерите са му определени съгласно Наредба №16 за сервитутите на енергийните обекти.

Работният проект е разработен в съответствие с Наредба №3 за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии (НУЕУЕЛ) и всички нормативни документи, свързани с енергийното строителство.

2. Описание на основните процеси.

ВЛ 110 kV „Орловец“ от п/ст „Полски Тръмбеш“ до п/ст „Борово“ и отклонението от стълб № 44 до п/ст „Латекс“ ще се изпълни с типови стомано-решетъчни стълбове, болтова поцинкована конструкция за две тройки фазови проводници АСО-400 и едно мълниезащитно въже.

От п/ст „Полски Тръмбеш“ до стълб №7 ще се монтират две тройки фазови проводници марка АСО 400. От стълб №7 до п/ст „Борово“ ще се монтира само една тройка фазови проводници марка АСО 400, разположени едностранно, с лява ориентация по посока на нарастващите номера.

На отклонението от стълб № 44 до п/ст „Латекс“ ще се монтира само една тройка фазови проводници марка АСО-400, разположени едностранно, дясна ориентация по посока на нарастващите номера.

По цялата дължина от п/ст „Полски Тръмбеш“ до п/ст „Борово“ и по отклонението от стълб № 44 до п/ст „Латекс“ ще се монтира едно мълниезащитно въже с вградени оптични влакна, тип OPGW, с изключение на междустълбие 71 – 72, където ще се монтира ADSS. В крайните междустълбия към порталите на п/ст Латекс, на п/ст „Полски Тръмбеш“ и на п/ст „Борово“ ще се монтира и второ мълниезащитно въже С70.

ВЛ 110 kV „Орловец“ и отклонението от стълб № 44 до п/ст „Латекс“ са проектирани по съществуващото трасе и в рамките на сервитута на съществуващата ВЛ.

Взривни работи не се предвиждат.

За целите на реконструкцията ще се използват съществуващите пътища от общинската и републиканската пътна мрежа. Няма да се изгражда нова инфраструктура. **Предвидено е всички площи за временно ползване по време на строителството на ВЛ, да се освободят и възстановяват до завършването на обекта.**

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от

издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение няма връзка с други съществуващи и/или одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие.

Основният разрешителен режим, имащ отношение към реализацията на инвестиционното предложение, е свързан с получаването на разрешение за строеж, съгласно действащата в страната нормативна база, а именно Закона за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове към него.

4. Местоположение.

Предвидената реконструкция ще се извърши в границите на съществуващия сервитут на електропровода чрез подмяна на съществуващите стълбове /стъпка в стъпка/.

Трасето на ВЛ преминава през имоти в землищата на следните населени места:

- гр. Борово, община Борово, област Русе;
- гр. Бяла и с. Полско Косово, община Бяла, област Русе;
- с. Каранци, гр. Полски Тръмбеш, с. Раданово и с. Климентово, общ. Полски Тръмбеш, област Велико Търново.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

Няма.

6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Няма.

7. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:

По смисъла на чл.16, ал.3 и Приложение №11 от НУСО и ВРСМ/2012г. строителната площадка се класифицира като такава **без потенциални замърсявания**.

По смисъла на чл.3, т.1 и 2, и Приложение №1 от НУСО и ВРСМ/2012г. образуванията в процеса на СМР строителни отпадъци (СО) се класифицират като **неопасни**.

При дейностите по оползотворяване или предаване на СО, генерирани на строителните площадки, няма да са необходими допълнителни лабораторни изпитания по смисъла на чл.16, ал.3 от НУСО и ВРСМ/2012г. и чл.43, ал.1 от ЗУО/2012г.

8. Отпадъчни води:

Няма.

9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

Няма

Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.