

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

**ДО
ИНЖ. ПЕТЪР ДИМИТРОВ
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
БУЛ. „КНЯГИНЯ МАРИЯ ЛУИЗА“ 22
1000 СОФИЯ**

**У В Е Д О М Л Е Н И Е
за инвестиционно предложение**

от **„ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД** гр. София, п.к. 1618,
бул. „Цар Борис III“ №201, ЕИК 175201304
Пълен пощенски адрес: **гр. София 1618, район „Витоша“, бул. „Цар Борис III“ № 201**
Телефон, факс и ел. поща (e-mail): **02/9696802, факс:02/9626189, eso@eso.bg**
Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: **Ангелин Николаев Цачев**
Лица за контакт: **Орлеана Боровинова - Експерт подготовка обекти, Дирекция
Инвестиции, e-mail: Orleana.Borovinova@eso.bg, тел. 0888124434;**
**Гюлер Алиева - Експерт подготовка обекти, У-ние „ИКПО“, Дирекция
„Инвестиции“, e-mail: gyuler.alieva@eso.bg, тел. 0878442505.**

УВАЖАЕМИ Г-Н ДИМИТРОВ,

Уведомяваме Ви, че **„ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД**
има следното инвестиционно предложение:

**РЕКОНСТРУКЦИЯ С ПРОВОДНИЦИ АСО 400 НА ЕЛЕКТРОПРОВОД 110 KV
„БЕЗМЕР“**

1. Характеристика на инвестиционното предложение

Резюме на предложението

ВЛ 110 kV „Безмер“ е връзка между п/ст „Тервел“ и п/ст „Алфатар“. Първоначално основната ВЛ е построена и въведена в експлоатация през 1960г.

ВЛ е с триъгълно и хоризонтално разположение на проводниците тип АС-185 и мълниезащитни въжета тип С-50 мм². Изолацията на ВЛ е изпълнена с единични носителни и опъвателни вериги, окомплектовани със стъклени изолаторни елементи тип ПС-120. Носителните вериги са окомплектовани с по 7 изолаторни елемента, а опъвателните с по 8.

Дължината на участъка от портала на п/ст „Тервел“ до портала на п/ст „Алфатар“ е 33,960 км. Предвидени за подмяна са 181 броя стълба.

ВЛ 110 kV „Безмер“ от п/ст „Тервел“ до п/ст „Алфатар“ е проектирана по съществуващото трасе и в рамките на сервитута на съществуващата ВЛ.

Реализацията на проекта се извършва във връзка с изпълнение на дългосрочна програма за развитие на ЕЕС на страната и осигуряване на надеждна работа на електропреносните съоръжения.

Сервитутът на ВЛ 110 kV „Братия“ е съществуващ, съгласно §26 от Преходни и заключителни разпоредби от закона за енергетиката, а размерите са му определени съгласно Наредба №16 за сервитутите на енергийните обекти.

Работният проект е разработен в съответствие с Наредба №3 за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии (НУЕУЕЛ) и всички нормативни документи, свързани с енергийното строителство.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура, предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Реконструкцията на ВЛ 110 kV „Безмер“ започва от п/ст „Тервел“, като посоката на трасето е на юг-югозапад. В междустълбие 1-2 трасето пресича общински път, а в 2-3 ВЛ 20 kV „Кочмар“. В междустълбие 22-23 трасето пресича общински път, а от стълб №23 променя посоката на запад-югозапад. От стълб №37 отново се променя посоката на север-северозапад. В междустълбие 41-42 трасето пресича подземен водопровод, в 42-43 - ВЛ 20 kV „Жегларци“, а в 43-44 - общински път. В междустълбия с №№ 50-51, 66-67 и 75-76 се пресича подземен водопровод, а в 65-66 - канал. В междустълбие 82-83 трасето пресича ВЛ 20 kV, а в 85-86 - Републикански път III -2077 и телефонен кабел. В междустълбие 127-128 трасето пресича канал, а в 143-144 - Републикански път III-207. От стълб № 171 трасето променя посоката си на запад. В междустълбие 172-173 трасето пресича ВЛ 20 kV и завършва на портал в п/ст „Алфатар“.

Реконструкцията на ВЛ 110 kV „Безмер“ от п/ст „Тервел“ до п/ст „Алфатар“, ще се извърши чрез подмяна на съществуващите стълбове, мълниезащитно въже и проводници. Новите стълбове ще бъдат типови стомано-решетъчни, болтова конструкция за две тройки фазови проводници, тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже с вградени оптични влакна, тип OPGW. Ще се монтира само една тройка фазови проводници, разположени едностранно, дясна ориентация по посока на нарастващите номера. Стълбовете ще бъдат изпълнени с типови фундаменти за плоско фундиране.

Стълбовете преимуществено са ситуирани на местата на съществуващите, с изключение на няколко стълба, които са изместени оптимално, по оста на трасето. Причините за изместването им са свързани с необходимостта да бъдат спазени нормативните изисквания за осигуряване на нормирани габаритни разстояния по Наредба №3 (НУЕУЕЛ), минималните изисквания за осигуряване на здраве и безопасност съгласно НАРЕДБА № РД-07-5/15.11.2016 г. и други действащи нормативни документи.

Частичната оптимизация при разпределението на стълбовете, повишава надеждността и безаварийната експлоатация на съоръжението, както и сигурността на електрозахранването в региона.

При направата на изкопните работи максималната дълбочина, на която стъпва първата стъпка на фундамента е 2,40 m.

Не се предвижда използване на взрив.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Основният разрешителен режим, имащ отношение към реализацията на инвестиционното предложение, е свързан с получаването на разрешение за строеж в съответствие със Закона за устройство на територията и актовете по прилагането му.

4. Местоположение:

Трасето предвидено за реконструкция на ВЛ 110 kV „Безмер“ преминава през равнинно-хълмист терен, със средна надморска височина от 196 m., дължина от 33,960 km., като засяга следните землища, общини и облласти :

- Гр. Тервел, с. Полковник Савово, с. Войниково, с. Бонево, с. Професор Златарски, с. Каблешково и с. Честименско, общ. Тервел, област Добрич.
- с. Алеково и гр. Алфатар, община Алфатар, област Силистра.

ВЛ 110 kV „Безмер“ от п/ст „Тервел“ до п/ст „Алфатар“ е проектирана по съществуващото трасе и в рамките на сервитута на съществуващата ВЛ.

Инвестиционното предложение засяга следните защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие:

- Хърсовска река (BG0000106);
- Хърсовска река (BG0002039).

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

По време на строителството и експлоатацията няма да се използват природни ресурси в техния суров вид (скални маси, земни маси, повърхности и подземни води).

Ще се използват стандартни строителни материали: бетон, спомагателни материали, готови конструктивни елементи, машинно оборудване, и др.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат използвани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Няма

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Няма да има отделяне на вредни вещества и газове, които да замърсяват околната среда и въздуха. Няма да се отделят радиоактивни, йонизиращи и ултравиолетови лъчения.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Образуваните в процеса на СМР строителни отпадъци ще се управляват съгласно изготвения за проекта План за управление на строителните отпадъци, Закона за управление на отпадъците и актовете по прилагането му.

9. Отпадъчни води:

Няма да се генерират отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

Няма