

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

ДО

ИНЖ. ЛЮБОМИР ИВАНОВ

ДИРЕКТОР НА РИОСВ – МОНТАНА

УЛ. "ЮЛИУС ИРАСЕК" 4, ПК 55, ЕТАЖ 3

3400 МОНТАНА

У В Е Д О М Л Е Н И Е
за инвестиционно предложение

от „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД гр. София, п.к. 1618,
бул. „Цар Борис III“ №201, ЕИК 175201304

Пълен пощенски адрес: **гр. София 1618, район „Витоша“, бул. „Цар Борис III“ №201**

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): **02/9696802, факс:02/9626189, eso@eso.bg**

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: **Ангелин Николаев Цачев**

Лице за контакт: **Гюлер Алиева - експерт отдел ПО, У-ние „ИКПО“, Дирекция „Инвестиции“, телефон: 0878442505, gyuler.alieva@eso.bg**

УВАЖАЕМИ Г-Н ИВАНОВ,

Уведомяваме Ви, че „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД има следното инвестиционно предложение:

РЕКОНСТРУКЦИЯ С ПРОВОДНИЦИ АСО 400 ЕЛЕКТРОПРОВОД 110 kV
ЗЛАТИЯ/ОГОСТА

1. Характеристика на инвестиционното предложение

Резюме на предложението

Обект на настоящото уведомление е реконструкцията с проводници АСО 400 на електропровод 110 kV „Златия-Огоста“.

Въздушните линии ВЛ 110 kV „Златия“ и ВЛ 110 kV „Огоста“ са изградени на обща стълбовна линия и са въведена в експлоатация през 1953г. като осъществяват връзка между п/ст „Бойчиновци“ и п/ст „Брусарци“. Дължината на линията е 32,326 km. като същата е била изградена със стара гама стоманорешетъчни стълбове, заваръчна конструкция, за две тройки проводници 2 x 3 x АС 150 мм² и едно м. з. въже С-50.

Изоляцията на ВЛ е изпълнена с единични носителни и опъвателни вериги, окомплектовани със стъклени изолаторни елементи тип ПС 120. Носителните вериги са окомплектовани с по 7 изолаторни елемента, а опъвателните с по 8.

Трасето предвидено за реконструкция на ВЛ 110 kV „Златия-Огоста“ е с дължината 32,452 km. Предвидени за подмяна са 146 броя стълба.

ВЛ 110 kV „Златия-Огоста“ от п/ст „Бойчиновци“ до п/ст „Брусарци“ е проектирана по съществуващото трасе на ВЛ.

Реализацията на проекта се извършва във връзка с изпълнение на дългосрочна програма за развитие на ЕЕС на страната и осигуряване на надеждна работа на електропреносните съоръжения.

Сервитутът на ВЛ 110 kV „Златия-Огоста“ е съществуващ, съгласно §26 от Преходни и заключителни разпоредби от закона за енергетиката, а размерите са му определени съгласно Наредба №16 за сервитутите на енергийните обекти.

Работният проект е разработен в съответствие с Наредба №3 за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии (НУЕУЕЛ) и всички нормативни документи, свързани с енергийното строителство.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура, предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Реконструкцията на ВЛ 110 kV „Златия-Огоста“ започва от п/ст „Бойчиновци“, посоката на трасето е на северозапад, като в междустълбие 1-2 трасето пресича ВЛ 20 kV „Ерден“, ВЛ 20 kV „Макаренко“ и ВЛ 20 kV „Макаренко“- отклонение. От ст.№2 са реализирани отклонения на сляпа връзка за тягова п/ст „Бойчиновци“. От ст.№5 посоката на трасето се променя на север, като в междустълбие 5-6 пресича НН – 3 бр., ул. Спартак, ул.Юрий Гагарин, бул. Георги Димитров и ул. Христо Михайлов в гр. Бойчиновци, 71 железопътна линия Бойчиновци-Берковица, а в междустълбие 6-7 пресича НН, ул. Церковски, ул.Ал. Стамболийски в гр. Бойчиновци. В междустълбие 7-8 трасето пресича ул. Комсомолска в гр. Бойчиновци, НН и общински път, от ст.№8 отново се променя посоката на северозапад, а в междустълбия 9-10 и 10-11 пресича канал. В междустълбие 11-12 трасето пресича ВЛ 20 kV „Макаренко“, а в 15-16 пресича река Огоста - 2 пъти. В междустълбие 17-18 трасето пресича Републикански път III-816, в 24-25 пресича канал, а в междустълбие 44-45 пресича ВЛ 20kV „Гагарин“ – 2 пъти. В междустълбие 46-47 минава над общински път, а от ст.№48 трасето променя посоката си на запад-северозапад, като в 50-51 отново пресича ВЛ 20kV „Гагарин“, а в 57-58 пресича Републикански път II -81. От ст.№68 посоката на трасето се променя на североизток, от ст.№73 чупи на север до ст.№78 и нова смяна на посоката на северозапад, като в междустълбия 91-92, 93-94, 102-103, 115-116 пресича канал. В междустълбие 109-110 трасето пресича Републикански път III-8105, а в 112-113 ВЛ 20 kV „Хайдушки дол“, в междустълбие 119-120 трасето пресича VII жп линия Мездра – Видин. В междустълбие 128-129 трасето минава над общински път, а в 138-139 пресича ВЛ 20kV „Хайдушки дол“ и ВЛ 20kV „Поп Андрей“ – на обща стълбовна линия, при стълб 142 завършва на портал в п/ст „Брусарци“, като пресича ВЛ 20kV „Поречие“ и ВЛ 20kV „Паланка“.

Реекструкцията на ВЛ 110 kV „Златия-Огоста“ от п/ст „Бойчиновци“ до п/ст „Брусарци“ ще се осъществи чрез подмяна на съществуващите стълбове, мълниезащитно въже и проводници. Новите стълбове ще бъдат типови стомано-решетъчни, болтова конструкция за две тройки фазови проводници, тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже с вградени оптични влакна, тип OPGW.

ВЛ 110 kV „Златия-Огоста“ от п/ст „Бойчиновци“ до п/ст „Брусарци“ е проектирана по съществуващото трасе и в рамките на сервитута на съществуващата ВЛ.

Стълбовете преимуществено са ситуирани на местата на съществуващите, с изключение на няколко стълба, които са изместени оптимално, по оста на трасето. Причините за изместването им са свързани с необходимостта да бъдат спазени нормативните изисквания за осигуряване на

нормирани габаритни разстояния по Наредба №3 (НУЕУЕЛ), минималните изисквания за осигуряване на здраве и безопасност съгласно НАРЕДБА № РД-07-5/15.11.2016 г. и други действащи нормативни документи.

В точките на окачване на носещите изолаторни вериги, в конзолите на стълба на носещите стълбове, са предвидени типови устройства против кацане на птици. Тяхното предназначение е да не позволяват кацането и гнезденето на птици над носителните вериги.

Температурата на загряване на проводника не превишава пределно допустимите такива, опасни за кацане на птици.

Всеки стълб се заземява, при което се намалява риска от опасни нива на крачни напрежения опасни за хора и животни.

При направата на изкопните работи максималната дълбочина, на която стъпва първата стъпка на фундамента е 2,40 м.

Не се предвижда използване на взрив.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Основният разрешителен режим, имащ отношение към реализацията на инвестиционното предложение, е свързан с получаването на разрешение за строеж в съответствие със Закона за устройство на територията и актовете по прилагането му.

4. Местоположение:

Трасето предвидено за реконструкция на ВЛ 110 kV „Златия - Огоста“ преминава и е разположено в Западна Дунавска равнина, която се характеризира с равнинно-хълмист терен със средна надморска височина 167 m и дължина от 32,452 km. като засяга следните землища:

- гр. Бойчиновци и с. Ерден, община Бойчиновци, област Монтана
- гр. Брусарци, община Брусарци, област Монтана
- с. Безденица, с. Вирове и с. Габровница, община Монтана, област Монтана
- с. Долно Церовене, община Якимово, област Монтана
- с. Медковец, община Медковец, област Монтана

ВЛ 110 kV „Златия-Огоста“ от п/ст „Бойчиновци“ до п/ст „Брусарци“ е проектирана по съществуващото трасе и в рамките на сервитута на съществуващата ВЛ.

Инвестиционното предложение не засяга защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие и/или защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

По време на строителството и експлоатацията няма да се използват природни ресурси в техния суров вид (скални маси, земни маси, повърхности и подземни води).

Ще се използват стандартни строителни материали: бетон, спомагателни материали, готови конструктивни елементи, машинно оборудване, и др.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат използвани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Няма

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Няма да има отделяне на вредни вещества и газове, които да замърсяват околната среда и въздуха. Няма да се отделят радиоактивни, йонизиращи и ултравиолетови лъчения.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Образуваните в процеса на СМР строителни отпадъци ще се управляват съгласно изготвения за проекта План за управление на строителните отпадъци, Закона за управление на отпадъците и актовете по прилагането му.

9. Отпадъчни води:

Няма да се генерират отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

Няма