

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

**ДО
ИНЖ. МАЯ РАДЕВА
ДИРЕКТОР НА РИОСВ – ВЕЛИКО ТЪРНОВО
УЛ. „НИКОЛА ГАБРОВСКИ“ № 68
5002 ВЕЛИКО ТЪРНОВО**

**У В Е Д О М Л Е Н И Е
за инвестиционно предложение**

от **„ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД** гр. София, п.к. 1618,
бул. „Цар Борис III“ №201, ЕИК 175201304
Пълен пощенски адрес: **гр. София 1618, район „Витоша“, бул. „Цар Борис III“ №201**
Телефон, факс и ел. поща (e-mail): **02/9696802, факс:02/9626189, eso@eso.bg**
Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: **Ангелин Николаев Цачев**
Лице за контакт: **Гюлер Алиева - експерт отдел ПО, У-ние „ИКПО“, Дирекция „Инвестиции“, телефон: 0878442505, gyuler.alieva@eso.bg**

УВАЖАЕМА Г-ЖО РАДЕВА,

Уведомяваме Ви, че **„ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД** има следното инвестиционно предложение:

Комплексен проект за инвестиционна инициатива за обект Присъединяване на нова подстанция с номинална мощност 50MW, собственост на "Индустриален Технологичен Парк - Свищов" ЕООД към ВЛ 110 kV „Вардим“

1. Характеристика на инвестиционното предложение

Резюме на предложението

Инвестиционният проект е част от изпълнението на инвестиция BG-RRP-3.007-0011 „Изграждане на „Дунавски индустриален технологичен парк- Свищов“, съфинансирана от Европейския съюз чрез инструмента NextGenerationEU.

Присъединяването на "Индустриален Технологичен Парк - Свищов" ЕООД ще се реализира чрез изграждане на нова възлова станция в която ще се свържат новите електропроводни отклонения, които осъществяват разкъсването на ВЛ 110 kV „Вардим“.

Разкъсването на съществуващата ВЛ 110 kV „Вардим“ ще се реализира чрез вграждане на два нови стълба в оста на трасето и от тях ще бъде отклонено към новите портали на

възловата станцията. По този начин ще се осъществят два нови електропровода от п/ст „Свищов“ до ВС „Свищов индустрия“ и от ВС „Ценово“ до ВС „Свищов индустрия“.

ВЛ 110 kV „Вардим“ е изградена през 1969 г. и реконструирана през 2008 г. със стълбове „френски“ тип НХТ-185. Проводниците са една тройка тип АС-185 и две МЗВ тип С-50. Изолацията на ВЛ 110 kV „Вардим“ е изпълнена със стъклени изолаторни елементи тип ПС 120-Б.

Новите електропроводни отклонение ще бъдат изградени за една тройка проводници тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже тип OPGW, окачени на стомано-решетъчни стълбове болтова конструкция с антикорозионна защита „горещо цинковане“.

Сервитутът на ВЛ 110 kV „Вардим“ е съществуващ, съгласно §26 от Преходни и заключителни разпоредби от Закона за енергетиката, а на новите отклонения е определен, съгласно НАРЕДБА № 16 от 9.06.2004 г. за сервитутите на енергийните обекти, чл. 7 (1), т.1, прил. №1, като „ивица с ширина равна на хоризонталното разстояние между крайните проводници при максимално отклонение плюс 6 m, по 3 m от двете страни“.

Като част от Комплексния проект за инвестиционна инициатива за обекта е изготвен Проект на подробен устройствен план – парцеларен план.

Новата възлова станция ВС „Свищов индустрия“ е по отделен проект, който не е предмет на настоящото уведомление, както и не е предмет на изработения ПУП-ПП.

Реализацията на проекта се извършва във връзка с изпълнение на дългосрочна програма за развитие на ЕЕС на страната и осигуряване на надеждна работа на електропреносните съоръжения.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура, предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

За да се осъществи присъединяването на новата ВС „Свищов индустрия“ е необходимо да се разкъса съществуващата ВЛ 110 kV „Вардим“, чрез вграждане на два нови стълба от опъвателен тип в оста на трасето и от тях то да бъде отклонено към новите портали на възловата станцията. По този начин ще се осъществят два нови електропровода от п/ст „Свищов“ до ВС „Свищов индустрия“ с диспечерско наименование „Вардим“ и от ВС „Ценово“ до ВС „Свищов индустрия“ с диспечерско наименование „Нове“.

Разкъсването на ВЛ 110 kV „Вардим“ ще се изпълни с типови стомано-решетъчни, болтова конструкция за две тройки фазови проводници, тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже с вградени оптични влакна, тип OPGW. Новите електропроводни отклонения ще бъдат изпълнени със стълбове за една тройка фазови проводници, тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже с вградени оптични влакна, тип OPGW.

Новите стълбове използвани за изграждане на електропровод 110 kV са проектирани за фазови проводници марка АСО-400, болтова конструкция с предвидена антикорозионна защита чрез горещо цинковане.

Стълбовете ще бъдат изпълнени с типови фундаменти за плоско фундиране.

За електропровода ще се използва проводник марка АСО-400. Проводниците са оразмерени по метода на „фиктивните напрежения“ с максимално допустимо механично напрежение на опън $\sigma_{\max} = 92,77 \text{ МПа}$.

Изоляцията на електропровода ще се изпълни с полимерни изолатори.

Силиконовите изолатори следва да са защитени от действието на електрическата дъга при пробив при атмосферни пренапрежения. Защитата се предвижда със защитни искрови междини („рога“). Обиците и кратунките на изолаторните вериги се предвиждат с отвори за монтаж „рог“.

Мълниезащитното въже с вградени оптични влакна ще бъде същото както заложеното в съществуващия проект за подмяна на мзв по ВЛ 110 kV „Вардим“, което е изградено от еднослоен стоманен алуминизиран проводник, в който има метална тръбичка с изтеглени в нея оптични влакна. Същите работят при дължина на вълната 1550 nm. Оптичната част дава възможност да се монтират 48 оптични влакна. Влакната да бъдат тип „Non-Zero dispersion-shifted single mode optical fiber“.

Арматурните части за мълниезащитните въжета с вградени оптични влакна тип OPGW ще са същите като съществуващите използвани за електропровода.

Особености при изпълнението на смр

- ст. № 4 от ВЛ 110 kV „Вардим“, е нов и се ориентира като краен;
- ст. № 2 от ВЛ 110 kV „Нове“, е нов и се ориентира като краен;
- новите стълбове №152 и №153 са по друг проект.

При вграждането на новите стълбове 152А и 153А ще се използват съществуващите проводници в участъка ст.№ 149 – ст.№ 156 и ще се пререгулират.

Температурата на загряване на проводника не превишава пределно допустимите такива, опасни за кацане на птици.

Всеки стълб се заземява, при което се намалява риска от опасни нива на крачни напрежения опасни за хора и животни.

При направата на изкопните работи максималната дълбочина, на която стъпва първата стъпка на фундамента 4,0 м.

Не се предвижда използване на взрив.

Новата възлова станция ВС „Свищов индустрия“ е по отделен проект, който не е предмет на настоящото уведомление.

За целите инвестиционното предложение, в рамките на Комплексния проект за инвестиционна инициатива е изготвен Проект на ПУП-ПП, който е представен като част от приложението към настоящото уведомление.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Като част от **Комплексния проект за инвестиционна инициатива за обекта** е изготвен **Проект на ПУП-ПП**, който е представен като част от приложението към настоящото уведомление.

Новата възлова станция ВС „Свищов индустрия“ е по отделен проект, който не е предмет на настоящото уведомление, и не е обект на изготвения Проект на ПУП-ПП Основният разрешителен режим, имащ отношение към реализацията на инвестиционното предложение, е свързан с получаването на разрешение за строеж в съответствие със Закона за устройство на територията и актовете по прилагането му.

4. Местоположение:

Инвестиционното предложение попада в землището на гр. Свищов, община Свищов.

Координати на центровете на новите стълбове БГС 2005, кадастрални

Стълб №	X	Y
152A	4829861.062	489271.752
153A	4829892.561	489190.635
1	4829918.658	489332.335
2	4829968.289	489384.500
3	4829941.408	489262.340
4	4829997.143	489344.169

Инвестиционното предложение засяга Защитена зона BG0000576 „Свищовска гора“.

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Предвид местоположението на инвестиционното предложение няма вероятност от трансгранично въздействие.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

По време на строителството и експлоатацията няма да се използват природни ресурси в техния суров вид (скални маси, земни маси, повърхности и подземни води).

Ще се използват стандартни строителни материали: бетон, спомагателни материали, готови конструктивни елементи, машинно оборудване, и др.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат използвани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Няма

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Няма да има отделяне на вредни вещества и газове, които да замърсяват околната среда и въздуха. Няма да се отделят радиоактивни, йонизиращи и ултравиолетови лъчения.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Образуваните в процеса на СМР строителни отпадъци ще се управляват съгласно изготвения за проекта План за управление на строителните отпадъци, Закона за управление на отпадъците и актовете по прилагането му.

9. Отпадъчни води:

Няма да се генерират отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

Няма