

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

**ДО
Г-ЖА СТЕЛА ИЛИЕВА
ДИРЕКТОР НА РИОСВ – ШУМЕН
УЛ. „СЪЕДИНЕНИЕ“ № 71, ЕТ. 3
9700 ШУМЕН**

У В Е Д О М Л Е Н И Е
за инвестиционно предложение

от „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД гр. София, п.к. 1618,
бул. „Цар Борис III“ №201, ЕИК 175201304
Пълен пощенски адрес: гр. София 1618, район „Витоша“, бул. „Цар Борис III“ № 201
Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 02/9696802, факс:02/9626189, eso@eso.bg
Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Ангелин Николаев Цачев
Лица за контакт: Гюлер Алиева - Експерт подготовка обекти, У-ние „ИКПО“,
Дирекция „Инвестиции“, e-mail: gyuler.alieva@eso.bg, тел. 0878442505;
Орлеана Боровинова - Експерт подготовка обекти, Дирекция Инвестиции, e-mail:
Orleana.Borovinova@eso.bg, тел. 0888124434

УВАЖАЕМА Г-ЖО ИЛИЕВА,

Уведомяваме Ви, че „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД има следното инвестиционно предложение:

**Реконструкция (удвояване) на ВЛ 110 kV "Певец" в участъка от п/ст "Търговище 1"
до ст. № 88 за присъединяване на нова подстанция 110/СрН kV "Търговище -
Индустрия"**

1. Характеристика на инвестиционното предложение

Резюме на предложението

Инвестиционното предложение е съфинансирано от Европейския съюз чрез инструмента СледващоПоколениеЕС (NextGenerationEU).

Присъединяването на "Индустриален Технологичен Парк – Търговище" ЕООД се реализира чрез изграждане на нова подстанция в която ще се свържат новите електропроводни отклонения, които осъществяват разкъсването на ВЛ 110 kV „Певец“. Съществуващата ВЛ

110 kV „Певец“ ще се реконструира в участъка от п/ст „Търговище 1“ до ст.№88 с нови стомано-решетъчни стълбове болтова конструкция с антикорозионна защита „горещо поцинковане“ за две тройки АСО-400, но ще бъде изтеглена една тройка. Мълниезащитното въже ще бъде с вградени оптични влакна тип OPGW.

ВЛ 110 kV „Певец“ е изградена през 1974 г. със стълбове тип НТ. Проводниците са една тройка тип АСО-400. Изолацията на ВЛ 110kV „Певец“ е изпълнена със стъклени изолаторни елементи тип ПС 11. В участъка на разкъсване при ст.№ 87 – ст.№ 88 е изпълнена със стъклени изолаторни елементи тип ПС160Д. Трасето на ВЛ излиза от съществуващо поле на п/ст „Търговище 1“ и се насочва на изток към п/ст „Преслав“, като разкъсването му е предвидено да става в междустълбие 87-88, **за което е изготвен отделен работен проект.**

Сервитутът на ВЛ 110 kV „Певец“ е съществуващ съгласно §26 от Преходни и заключителни разпоредби от закона за енергетиката, а размерите са му определени съгласно Наредба №16 за сервитутите на енергийните обекти.

Реализацията на проекта се извършва във връзка с изпълнение на дългосрочна програма за развитие на ЕЕС на страната и осигуряване на надеждна работа на електропреносните съоръжения.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура, предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Проектно решение

За новата п/ст „Търговище индустрия“ е необходимо ВЛ 110 kV „Певец“ да бъде разкъсана в участъка ст.№ 87 – ст.№ 88, който е част от опъвателно поле ст.№ 82 – ст.№ 92 с дължина 2836 м. За подстанция „Търговище 1“ също е изготвен отделен работен проект за реконструкция и е обособено допълнително поле в което да се измести извод „Певец“. След разкъсването му и изместването в новото поле се обособяват две въздушни линии:

- от ново поле на п/ст „Търговище 1“ до нова п/ст „Търговище индустрия“ – ВЛ 110 kV „Давидово“, като за участъка п/ст „Търговище 1“ до ст.№ 88 се реконструира със стълбове за две тройки при изтегляне на само едната;
- п/ст „Търговище индустрия“ до п/ст „Преслав“ - ВЛ 110 kV „Певец“.

За да се осъществи присъединяването на новата п/ст „Търговище индустрия“ е необходимо да се разкъса съществуващата ВЛ 110 kV „Певец“, чрез вграждане на два нови стълба от опъвателен тип в оста на трасето и от тях то да бъде отклонено към новите портали на подстанцията.

Разкъсването на съществуващата ВЛ 110 kV „Певец“ ще се изпълни с типови стомано-решетъчни, болтова конструкция за две тройки фазови проводници, тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже с вградени оптични влакна, тип OPGW. Новите електропроводни отклонения ще бъдат изпълнени със стълбове за една тройка фазови проводници, тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже с вградени оптични влакна, тип OPGW. Стълбовете ще

бъдат изпълнени с типови фундаменти за плоско фундиране. За електропровода ще се използва проводник марка АСО-400 с електромеханични характеристики по БДС 1133-89. Изолацията на електропровода ще се изпълни с полимерни изолатори. Мълниезащитното въже с вградени оптични влакна ще бъде същото както заложеното в съществуващия проект за подмяна на мзв по ВЛ 110kV „Певец“, което е изградено от еднослоен стоманен алуминизиран проводник, в който има метална тръбичка с изтеглени в нея оптични влакна. Същите работят при дължина на вълната 1550 nm. Оптичната част дава възможност да се монтират 48 оптични влакна. За участъка на удвояването се предвижда виброзащита с изключение на участъците, в които регулирането е по провес.

Особености при изпълнението на СМР

- ст. № 91-нов от ВЛ 110kV „Давидово“, се монтира на мястото на 92-същ. и се ориентира по ъглополовящата на съответния ъгъл;
- ст. № 91-същ. се демонтира и на негово място няма да бъде монтиран нов;
- За участъкът от п/ст „Търговище1“ до ст.№ 1'(от новото трасе) ще се доставят нови проводници и OPGW.
- Участъкът на ВЛ 110 kV „Певец“ в опъвателно поле ст.№ 1 (от новото трасе) до ст.№82-същ. ще се разрегутира и ще се регулира отново след извършване на реконструкцията.

Температурата на загряване на проводника не превишава пределно допустимите такива, опасни за кацане на птици.

Всеки стълб се заземява, при което се намалява риска от опасни нива на крачни напрежения опасни за хора и животни.

При направата на изкопните работи максималната дълбочина, на която стъпва първата стъпка на фундамента е 4,0 m.

Съгласно геоложко-хидроложко характеристики по трасето на електропровода отсъстват плитки подземни води.

Не се предвижда използване на взрив.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Основният разрешителен режим, имащ отношение към реализацията на инвестиционното предложение, е свързан с получаването на разрешение за строеж в съответствие със Закона за устройство на територията и актовете по прилагането му.

4. Местоположение:

Координати на центровете на стълбовете на Реконструкция на ВЛ 110 kV „Певец“

БГС 2005, кадастрални		
Стълб №	X	Y
91	4792791.819	586696.470
90	4792899.973	586892.024
89	4793066.948	587193.932
88	4793213.595	587459.085

Инвестиционното предложение се намира в землището на гр. Търговище, обл. Търговище. Сервитутът на ВЛ 110 kV „Певец“ е съществуващ съгласно §26 от Преходни и заключителни разпоредби от закона за енергетиката, а размерите са му определени съгласно Наредба №16 за сервитутите на енергийните обекти и е начертан като ивица с ширина 48м по 24м от двете страни на оста на линията за земеделски земи, ивица с ширина 28м. по 14м. от двете страни на оста през населени места и селищни образувания и ивица с ширина 36м. по 18м. от двете страни на оста в поземлени имоти в горски територии. Инвестиционното предложение засяга защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Предвид местоположението на инвестиционното предложение няма вероятност от трансгранично въздействие.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

По време на строителството и експлоатацията няма да се използват природни ресурси в техния суров вид (скални маси, земни маси, повърхности и подземни води).

Ще се използват стандартни строителни материали: бетон, спомагателни материали, готови конструктивни елементи, машинно оборудване, и др.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат използвани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Няма

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Няма да има отделяне на вредни вещества и газове, които да замърсяват околната среда и въздуха. Няма да се отделят радиоактивни, йонизиращи и ултравиолетови лъчения.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:
Образуваните в процеса на СМР строителни отпадъци ще се управляват съгласно изготвения за проекта План за управление на строителните отпадъци, Закона за управление на отпадъците и актовете по прилагането му.

9. Отпадъчни води:

Няма да се генерират отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

Няма