

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

ДО

ИНЖ. ДИАНА ГАНЕВА

ДИРЕКТОР НА РИОСВ – СТАРА ЗАГОРА

УЛ. "СТАРА ПЛАНИНА" № 2

6000 СТАРА ЗАГОРА

У В Е Д О М Л Е Н И Е
за инвестиционно предложение

от „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД гр. София, п.к. 1618,
бул. „Цар Борис III“ №201, ЕИК 175201304

Пълен пощенски адрес: **гр. София 1618, район „Витоша“, бул. „Цар Борис III“ № 201**

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): **02/9696802, факс:02/9626189, eso@eso.bg**

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: **Ангелин Николаев Цачев**

Лица за контакт: **Гюлер Алиева - Експерт подготовка обекти, У-ние „ИКПО“, Дирекция „Инвестиции“, e-mail: gyuler.alieva@eso.bg, тел. 0878442505;**

Орлеана Боровинова - Експерт подготовка обекти, Дирекция Инвестиции, e-mail: Orleana.Borovinova@eso.bg, тел. 0888124434

УВАЖАЕМА Г-ЖО ГАНЕВА,

Уведомяваме Ви, че „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД има следното инвестиционно предложение:

Подстанция „Хидравлика“ 110/20/10 kV - Реконструкция на ОРУ 110kV

1. Характеристика на инвестиционното предложение

Резюме на предложението

Инвестиционното предложение разглежда подстанция „Хидравлика“ 110/20/10 kV - Реконструкция на ОРУ 110kV.

Електрическа подстанция „Хидравлика“ 110/20 kV се намира в град Казанлък, общ. Казанлък, обл. Стара Загора, поземлен имот с идентификатор: 35167.9.754 координати (42°37'57.1"N 25°22'44.2"E). Подстанцията се експлоатира и поддържа от ЕСО ЕАД, Управление МЕР Стара Загора, отдел Стара Загора и е част от електропреносната мрежа на Република България.

Подстанцията е на пълна телемеханика (без дежурен персонал). Намеса на експлоатационния персонал е необходима при планови ревизии, ремонтни и аварийни ситуации.

Настоящото инвестиционно предложение разглежда въпросите за рехабилитация на уредба 110 kV, включваща следното:

- подмяна на всички съществуващи стоманобетонни портални конструкции в ОРУ с нови стоманорешетъчни конструкции.
- подмяна на всички съществуващи стоманобетонни конструкции за монтаж на съоръжения в ОРУ с нови стоманени конструкции.
- подмяна на всички съоръжения 110 kV в ОРУ 110 kV.
- нова мълниезащитна инсталации за ОРУ 110 kV.
- присъединяване на новата мълниезащитна инсталация и всички новомонтирани стоманени конструкции към заземителната инсталация за ОРУ 110 kV.

Проектът за реконструкцията на уредба 110 kV е изготвен в рамките на съществуващата площадка на подстанцията.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура, предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

2.1. Съществуващо положение

Към настоящия момент п/ст „Хидравлика” работи на три нива на напрежение - 110 kV, 20 kV и 10 kV, където 110 kV е захранващо напрежение, а 20 kV и 10 kV са разпределителни напрежения.

Уредба 110 kV

ОРУ 110 kV е изградена по схема „единична несекционирана шинна система“ със следните присъединения:

- поле „Трафо 1“ 110/20/10 kV (ТМТРУ 25000/110);
- поле „Трафо 2“ 110/20 kV (ТМТРУ 20000/110);
- поле извод 110 kV „Освобождение“ към п/ст „Сахране“ с отклонение към ВЯЕЦ „Ветроком“;
- поле извод 110 kV „Рачо“ към п/ст „Казанлък“;
- поле вентилни отводи 110kV;

Съществуващите съоръжения в уредба 110 kV са:

- | | |
|-----------------------------------|-------------------|
| - прекъсвачи | ММО-110/1250/31,5 |
| - разединители | РММ-110/1250 |
| РМММ-110/1250 | |
| - измерителни тр-ри за ток | ТМО-126 |
| ІМВ-145 | |
| - измерителни тр-ри за напрежение | НМО-110 |
| - вентилни отводи 110 kV | ЗЕЛ2 102-2PJ31 |

Шинната система 110 kV е изпълнена от проводник АСО-500.

Прекъсвачите и измерителните трансформатори са маслонапълнени. Прекъсвачите са монтирани на ниски стоманобетонни масички и са оградени от предпазни бариери. Всички останали съоръжения са монтирани на високи стоманобетонни масички и не са оградени с предпазни ограждения.

Прекъсвачите са с моторно-пружинно задвижване на 220 V DC. Разединителите са с моторно задвижване на 220 V DC.

За обслужването на съоръженията са изградени обслужващи пътища – между силовите трансформатори и прекъсвачите с ширина 4 м.

Управлението на съоръженията в ОРУ 110 kV се осъществява от място от шкафове, за всяко поле по отделно и дистанционно от командна зала.

Контролните кабели са положени в кабелни канали и тръбна мрежа за всяко поле с отклонения до съоръженията. Кабелите до командна зала са положени в главен кабелен канал.

Силови трансформатори

Към ОРУ 110 kV са присъединени два силови трансформатора (Трафо 1 и Трафо 2) с мощности съответно 25 MVA и 20 MVA.

Трансформаторите са монтирани на ивични фундаменти и ж.п. релси, като са монтирани без транспортни колела. Под всеки трансформатор е изграден маслосъбирател със слой чакъл, ограден с бетонен бордюр. Има изградена маслосъбирателни канализация и резервоар.

За всеки трансформатор е създадена възможност за директно заземяване неутралата на страна 110 kV през еднополюсен разединител с ръчно задвижване.

На страна 20 kV за всеки от двата трансформатора е създадена възможност да работят със заземени неутрали през Петерсенови бобини с въздушно присъединяване и еднополюсни разединители.

Връзката на силовите трансформатори със ЗРУ 20 kV и ЗРУ 10 kV е въздушна, с изключение на връзката на Трафо 2 на страна 10 kV към ЗРУ 10 kV, където връзката е кабелна.

Строително-конструктивната част е изградена, както следва:

- стоманобетонни портални конструкции с височина 7,5 и 10 м
- стоманобетонни, стоманени конструкции за монтаж на съоръженията
- монолитни стоманобетонни фундаменти

Защитата от индиректен допир до части под напрежение в уредба 110 kV се осигурява от съществуваща заземителна инсталация на уредбата.

Защитата от преки попадения на мълнии е осигурена от съществуваща мълниеотводна инсталация, изградени с мълниеприемни пръти, монтирани на порталните конструкции в уредбата.

Защитата на уредба 110 kV от атмосферни и комутационни пренапрежения се осъществява от съществуващи вентилни отводи, монтирани към шинната система.

Защитата от директен допир до части под напрежение се осигурява от конструкциите за монтаж на съоръжения, които осигуряват необходимите минимални допустими габаритни разстояния съгласно изискванията на Наредба № 3 УЕУЕЛ.

2.2. Обхват на инвестиционното предложение

Инвестиционното предложение обхваща следното:

Уредба 110 kV се реконструира по схема "единична секционирана с прекъсвач шинна система" в обем две секции.

Секция 1

- силов трансформатор Трафо 1
- извод 110 kV „Рачо”
- мерене към шина на „Секция 1“
- резервно поле 110kV

Секционирание (секционен прекъсвач)

Секция 2

- силов трансформатор Трафо 2
- извод 110 kV „Освобождение“
- мерене към шина на „Секция 2“
- резервно поле 110kV

Шинна система 110 kV

Съществуващите стоманобетонни фундаменти и стоманени конструкции към шинна система в ОРУ 110 kV се разрушават. Изграждат се нови стоманорешетъчни шинни портали.

Новата шинна система 110 kV се изгражда с проводник АСО-500. Окачването е с нови изолаторни вериги и арматурата за ВН.

Съоръжения 110 kV

Всички съществуващи съоръжения в ОРУ 110 kV (прекъсвачи, разединители, измерителни трансформатори, в.о.) се демонтират.

Съществуващите стоманени конструкции за монтаж на съоръжения се демонтират, стоманобетонните конструкции се разрушават.

Всички съоръжения в ОРУ 110 kV (прекъсвачи, разединители, измерителни трансформатори и вентилни отводи) се подменят.

Всички новомонтирани съоръжения и тоководещи части са избрани по работно напрежение, работен ток и са проверени на динамична и термична устойчивост в режим на трифазно к.с.

Токовете при к.с. на шини 110 kV в новата п/ст в максимален режим на ЕЕС са както следва:

- максимален ток на трифазно к.с. 10,072 kA;
- максимален ток на еднофазно к.с. 7,484 kA.

Всички нови съоръжения в ОРУ 110 kV се монтират на нови фундаменти и нови носещи стоманени конструкции, осигуряващи необходимите габаритни разстояния между тоководещи части и до заземени конструкции, изисквани от Наредба № 3 за УЕУЕЛ.

Всички нови фундаменти са от монолитен бетон. Фундирането е съобразно с геоложките условията на площадката и е съгласно конструктивната част на проекта.

Управлението на съоръженията в новите полета ще бъде от нов команден шкаф в ОРУ и дистанционно – от командна зала.

Кабелна тръбна мрежа

В уредба 110 kV се предвижда изграждане на нови кабелни канали и нови тръбни мрежи в отделните полета за полагане на контролните кабели от съоръженията 110 kV до нов команден шкаф за съответното поле. Разположението на новата тръбна мрежа е съобразено с разположението на съоръженията.

До командна зала кабелите от новите полета ще се положат в нов кабелен канал.

Заземителна и мълниезащитна инсталации

Настоящия проект за реконструкцията на ОРУ предвижда изграждане на нова заземителна инсталация за само в частта на откритата уредба. За новата уредба се предвижда свързване на старата с новата заземителна инсталация, а в местата, където старата заземителна инсталация излиза извън контура на новата заземителна инсталация се предвижда прекъсване на старата заземителна шина и демонтаж на разстояние 2,0 метра извън контура на новата заземителна инсталация.

Изгражда се нова мълниезащитна инсталация за ОРУ, като отделна част на проекта, в съответствие с разположението на новите портални конструкции.

Всички нови стоманени портални конструкции, стоманени конструкции за монтаж на съоръжения, метални нетоководящи части на съоръженията 110 kV, кабелни носачи и лавици, всички мълниеприемници на мълниезащитната инсталация и др., се присъединяват към заземителна инсталация на уредба 110 kV в съответствие с изискванията на Наредба № 3 за УЕУЕЛ.

Силови трансформатори 110/20/10 kV

Предвижда се запазване на съществуващите силови трансформатори 110/20/10 kV.

Предвижда се изграждане на нови ивични фундаменти и ж.п.релси за монтаж на трансформаторите.

Под всеки трансформатор се изгражда бетонова вана с чакълено легло (пласт) с дебелина 0,25 m. Изгражда се нова маслоотвеждаща канализация до нов маслосборен резервоар. При нормална работа (липса на авария и теч от трансформатора), отпадъчното водно количество при дъжд от леглата на трансформаторите преминава през пречиствателно каломаслоуловител (сепаратор) и така пречистената вода преминава през ревизионна шахта и се включва към Дренажни тунели. При аварийна ситуация (теч на масло) се получава затлачване на сепаратора, който автоматично се затваря и се прекъсва преминаването на вода през него, а отпадното водно количество се връща към предходната разпределителна шахта и се насочва към маслосборен резервоар.

За всеки трансформатор е създадена възможност за директно заземяване неутралата на страна 110 kV през едноколонков заземител с моторно задвижване. Режимът на работа на неутралата се определя от диспечера на ел.енергийна система. Неутралата на страна 110 kV е защитена от пренапрежения с вентилен отвод, монтиран на обща стоманена конструкция със заземителя в близост до съответния трансформатор.

Предвижда се изграждане на нови ивични фундаменти и ж.п.релси за монтаж на трансформаторите. Под всеки трансформатор се изгражда бетонова вана с чакълено легло (пласт) с дебелина 0,25 m. Изгражда се нова маслоотвеждаща канализация. Попадналата дъждовна вода в леглата на трансформаторите и аварийно изтекло масло се отвеждат към каломаслоуловител (сепаратор). След задръстване на сепаратора маслото се отклонява към маслосъбирателен резервоар.

Режимът на работа на звездните центрове на мрежа 20 kV е с **дъгогасителни реактори** (Петерсенови бобини) (отделно за всеки силов трансформатор), присъединени със съответната комутационна апаратура.

Връзката между реакторите и силовите трансформатори е с кабел тип NA2XS(F)2Y 12/20 kV, 1 x 185 mm²/25 през разединител, по отделно за всеки трансформатор.

За мрежа 10 kV са използвани устройства за изкуствено създадени звездни центрове тип ТЗБ-300/10, като звездните центрове са заземени през **активни съпротивления** (отделно за всеки силов трансформатор). УИЗЦ и АС за двата трансформатора се помещават в ЗРУ 10 kV.

Кабели 20 kV

Връзката между силовите трансформатори със ЗРУ 20 kV се осъществява с нови кабелни линии 20 kV до съответната килия. Кабелите се полагат в кабелни канали и тръбни мрежи. При трансформаторите се изграждат кабелни сборки. При сградата кабелите се полагат в съществуващ проходен кабелен тунел, към съответните килии.

Кабели 10 kV

Връзката между силовите трансформатори със ЗРУ 10 kV се осъществява с нови кабелни линии 10 kV до съответната килия. Кабелите се полагат в кабелни канали и тръбни мрежи.

При трансформаторите се изграждат кабелни сборки. При сградата кабелите се полагат в съществуващ проходен кабелен тунел, към съответните килии.

Съоръжения и тоководещи части в ОРУ 110 kV

Всички новомонтирани съоръжения и тоководещи части са избрани по работно напрежение, работен ток и са проверени на динамична и термична устойчивост в режим на трифазно к.с.

В уредбата ще се монтират следните съоръжения:

- прекъсвач 110 kV
- разединители 110 kV
- токови измерителни трансформатори 110 kV
- напреженови измерителни трансформатори 110 kV
- вентилни отводи 110 kV
- шинни системи 110 kV, проводници и клеми

Защита от пренапрежения

Защитата на уредбата от атмосферни и комутационни пренапрежения се осигурява от комплекти вентилни отводи, присъединени директно към всяко присъединение 110 kV.

- в полетата на изводите в.о. се монтират на обща стоманена конструкция с линейните разединители
- в полетата на силовите трансформатори в.о. се монтират на обща стоманена конструкция с токовите трансформатори

Защитата от директен допир до части под напрежение се осигурява от конструкциите за монтаж на съоръжения, които осигуряват необходимите минимални допустими габаритни разстояния съгласно изискванията на Наредба № 3 УЕУЕЛ.

Заземителна инсталация

Защитата от индиректен допир до части под напрежение в уредба 110 kV се осигурява от заземителна инсталация на уредбата.

Настоящото уведомление за инвестиционно предложение за реконструкцията на ОРУ предвижда изграждане на нова заземителна инсталация. За новата уредба се предвижда свързване на старата с новата заземителна инсталация, а в местата, където старата заземителна инсталация излиза извън контура на новата заземителна инсталация се предвижда прекъсване на старата заземителна шина и демонтаж на разстояние 2 метра извън контура на новата заземителна инсталация.

Всички новомонтирани носещи стоманени конструкции в полетата ще се присъединят към новата заземителна инсталация на уредбата посредством заземителни шини 40x4 mm (сечение 160 mm²) по най-късия път в съответствие с изискванията на Наредба № 3 УЕУЕЛ.

Защитно заземяване на съоръженията

Всички нетоководещи части на новомонтираните съоръжения 110 kV ще се присъединят към носещите метални конструкции със сноп от два проводника тип Н07V-К Cu-70 mm² с поливинилхлоридна изолация, с цветна маркировка от жълти и зелени ивици, с пресовани кабелни обувки в двата края.

Моторните задвижвания се заземяват към носещите метални конструкции посредством един проводник тип Н07V-К Cu-25 mm² с поливинилхлоридна изолация, с цветна маркировка от жълти и зелени ивици, с кабелни обувки в двата края, тъй като няма опасност от протичане на пълния ток на земно съединение.

Местните командни шкафове за управление и стълбчетата за работно и охранно осветление се заземяват със заземителна шина 40x4 mm, присъединена към заземителния болт.

Общите изисквания към елементите за заземяване на съоръженията и към изпълнението на заземителната инсталация са дадени в отделна част на проекта.

Мълниезащитна инсталация

Защитата на ОРУ 110 kV от преки попадения на мълнии ще се осигурява от нова мълниезащитна инсталация, изпълнена с прътови мълниеприемници, монтирани на портални конструкции в уредбата.

Мълниезащитната инсталация на командно технологична сграда е съществуваща и не се променя.

Всички новомонтирани мълниеприемници в ОРУ ще се присъединяват към заземителна инсталация на уредбата.

Маслосборна канализация

Предвижда се изграждане на маслосборна канализация. Предназначението на тази канализация е да отведе маслото от трансформаторното легло в маслосборният резервоар в случай на авария.

При нормална експлоатация /липса на авария и теч от трансформатора/, попадналите водните количества в леглото на трансформатора преминават през пречиствателно съоръжение /коалесцентен сепаратор/ и се заустват в съществуваща ревизионна шахта част от площадковата канализация на подстанцията, разположена в границите на парцела .

При аварийна ситуация /теч на масло/, пречиствателното съоръжение автоматично се затваря и отпадъчното водно количество се насочва към маслосборния резервоар.

Канализацията и маслосборният резервоар са оразмерени, при следните параметри:

- Обем на маслото в трансформатора - 30,0 t.
- Площ на трансформаторното легло - меродавна за оразмеряване на маслосборен резервоар
- Дъждовното водно количество от леглото на трансформатора определено за интензивност на дъжда за района на подстанцията - I зона за 2 години $Q=318 \text{ l/s/ha}$, съгласно „Наредба №РД-02-20-8 за проектиране, изграждане и експлоатация на канализационни системи.“

Оразмеряване на маслосборна канализация

Канализацията е оразмерена, като е прието, че маслото от един трансформатор ще изтече за половин час.

Полагане на маслосборна канализация

Маслосборната канализация се предвижда да се изпълни от стоманени тръби $\varnothing 219 \times 6$. Тръбите е необходимо да са спирално заварени с антикорозионна защита посредством вътрешна фабрична антикорозиционна изолация или асфалтова смес и външна система за пасивна защита от електромеханична корозия POLIKEN, включваща грунд, изолационна лента за първично антикорозионно покритие и защитна лента за външно изолиращо покритие.

Към маслосборната канализация са предвидени и шахти с хидрозатвор.

Ревизионните шахти включително капаците, както и всички съединителни връзки на маслоотвеждащата канализация ще са водоплътни.

По трасето на канализацията да се изпълнят 5 броя РШ с хидрозатвор и една стандартна от готови ст.бетонovi елементи $\varnothing 800$.

Участъкът от канализацията след пречиствателното съоръжение до заустването в съществуващата се предвижда да се изпълнят от тръби РЕНД $\varnothing 200$.

На 0,30m над канализационната тръба се предвижда поставянето на маркираща предупредителна лента.

Маслосборен резервоар

Предвижда се изграждането на нов маслосборен резервоар, разположен в границите на парцела.

Съгласно Наредба Из-1971, оразмерителното отпадно количество се определя за един разлив от съоръжение. В случая за оразмеряване на маслосборния резервоар е приет по-големия разлив от трансформаторното легло.

След авария, резервоара ще се изпразни на депо.

Маслосборният резервоар по време на експлоатация ще бъде празен.

Определяне обема на маслосборния резервоар

Обема на маслосборния резервоар е определен да поеме дъждовните води от леглата на двата трансформатора и на целия обем масло от единия трансформатор.

Маслосборният резервоар е предвиден да се изпълни вкопан, стоманобетонов с полезен обем $V=35.20\text{m}^3$

Нивото на попадналата в маслосборния резервоар вода по време на експлоатация се отчита чрез датчик към централна сигнализация.

Пречиствателно съоръжение (сепаратор за нефтопродукти)

Пречиствателното съоръжение представлява коалесцентен сепаратор от бетон клас I – съгласно БДС 858 1 и БДС 858 2, т.е. съдържа – утаител (за пясък, тиня и други твърди частици), автоматичен затвор, устройство за автоматично затваряне, устройство за мониторинг и сигнализация. Капакът ще отговаря на клас на натоварване – D400 – преминаване на тежкотоварни автомобили.

Сепараторът е оразмерен за максимални дъждови водни количества и минимална концентрация на петролни продукти $NS = (3.879 + 1,20 \times 0) \times 1.10 = 4.427 \text{ л/сек} - \text{оразмерително.}$

Избран е AQUAFIX SK06/600 коалесцентен сепаратор за нефтопродукти с капацитет на пречистване 6 л/сек и калова яма 600 л в комплект с поплавков механизъм за блокиране изтичането на петролни продукти, с коалесцентен елемент. Изведен е контакт за сигнализиране при блокировка.

Строителни размери: Дължина: 1300 mm / Широчина: 1300 mm / Височина: 2310mm

Попадналите дъждови водни количества в леглото на трансформатора при нормална експлоатация /липса на авария и теч от трансформатора /преминават през пречиствателно съоръжение /коалесцентен сепаратор/ и се заустват в съществуваща РШ част от площадкова канализация.

Канализационно отклонение се запазва като местоположение и диаметър и след реконструкция на ОРУ 110 kV в подстанция „Хидравлика“ 110/20kV.

Ограда

Около имота, в който е изградена подстанцията има изпълнена ограда. Съществуващата ограда изцяло ще се демонтира. Новата ограда се проектира по стандартите на „Конструкции за типови огради на електрически подстанции ES.SK.002-08“ за изграждане на ограждащи съоръжения на електрическите подстанции собственост на ЕСО ЕАД.

Видеонаблюдение

Техническият проект разглежда преработка на системата за видеонаблюдение на обекта, като се преработва частта касаеща периметровото и техническо видеонаблюдение в ОРУ 110kV.

СОТ и периметрова охрана

На обекта има изградена система за СОТ и периметрова охрана. Тя обхваща помещенията в КАС, ЗРУи външния периметър на подстанцията.

При реконструкцията с добавяне на изводно поле 110 kV за присъединяване на ОЗРМ, елементите на системата вътре в сградата няма да претърпят корекции. Промяна ще има само на елементите за периметрова охрана на територията на подстанцията.

Не се предвижда използване на взрив.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Основният разрешителен режим, имащ отношение към реализацията на инвестиционното предложение, е свързан с получаването на разрешение за строеж в съответствие със Закона за устройство на територията и актовете по прилагането му.

4. Местоположение:

Електрическа подстанция „Хидравлика“ 110/20 kV се намира в град Казанлък, общ. Казанлък, обл. Стара Загора, поземлен имот с идентификатор: 35167.9.754 координати (42°37'57.1"N 25°22'44.2"E).

Проектът за реконструкцията на уредба 110 kV е изготвен в рамките на съществуващата площадка на подстанцията.

Инвестиционното предложение не попада в защитени територии по смисъла на Закона за Защитените територии, или Защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Инвестиционното предложение не засяга обекти на културното наследство.

Местоположението и характера на инвестиционното предложение изключват възможността за трансгранично въздействие.

Не се предвижда изграждане на нова пътна инфраструктура.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

По време на строителството и експлоатацията няма да се използват природни ресурси в техния суров вид (скални маси, земни маси, повърхности и подземни води).

Ще се използват стандартни строителни материали: бетон, спомагателни материали, готови конструктивни елементи, машинно оборудване, и др.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат използвани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Няма

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Няма да има отделяне на вредни вещества и газове, които да замърсяват околната среда и въздуха. Няма да се отделят радиоактивни, йонизиращи и ултравиолетови лъчения.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Образуваните в процеса на СМР строителни отпадъци ще се управляват съгласно изготвения за инвестиционното предложение План за управление на строителните отпадъци, Закона за управление на отпадъците и актовете по прилагането му.

9. Отпадъчни води:

Няма да се генерират отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

Няма