

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

ДО

Г-Н МАНОЛ ГЕНОВ

МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

БУЛ. „КНЯГИНЯ МАРИЯ ЛУИЗА“ 22

1000 СОФИЯ

У В Е Д О М Л Е Н И Е
за инвестиционно предложение

от **„ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД** гр. София, п.к. 1618,
бул. „Цар Борис III“ №201, ЕИК 175201304

Пълен пощенски адрес: **гр. София 1618, район „Витоша“, бул. „Цар Борис III“ № 201**

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): **02/9696802, факс:02/9626189, eso@eso.bg**

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: **Ангелин Николаев Цачев**

Лица за контакт: **Гюлер Алиева - Експерт подготовка обекти, У-ние „ИКПО“, Дирекция „Инвестиции“, e-mail: gyuler.alieva@eso.bg, тел. 0878442505;**

Марияна Гаджева - експерт отдел ПО, У-ние „ИКПО“, Дирекция „Инвестиции“, телефон: 0878 293 607, mariyana.gadzheva@eso.bg.

УВАЖАЕМИ Г-Н ГЕНОВ

Уведомяваме Ви, че **„ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД** има следното инвестиционно предложение:

„РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ВЛ 110kV БЛИЗНАК“

1. Характеристика на инвестиционното предложение

Резюме на предложението

Съществуващата ВЛ 110kV Близнак е изградена през 50-те години като връзка между п/ст Елхово и п/ст Босна. Въведена е в експлоатация през 1957г. Изпълнена е с проводници АС-185 и две м.з. въжета С-50, окачени върху стълбове с хоризонтално разположение на проводниците. На по-късен етап, след авария през 1989 година е извършена частична реконструкция на линията, като климатичните условия са завишени, а стълбовете преразпределени. Общата дължина на електропровода, по надлъжен профил е 71.813km.

Настоящото уведомление разглежда реконструкцията на ВЛ 110kV „Близнак“. Реконструкцията ще се извърши чрез подмяна на съществуващите стълбове с нови, стомано-решетъчни, болтова конструкция, с антикорозионна защита „горещо поцинковане“. Стълбовете ще са за две тройки проводници марка АСО-400 и едно м.з. въже тип OPGW с вградени оптични влакна. Предвижда се да се изтегли само едната тройка

проводници по дължината на линията – дясна по посока нарастване на номерата на стълбовете.

Реализацията на проекта се извършва във връзка с изпълнение на дългосрочна програма за развитие на ЕЕС на страната и осигуряване на надеждна работа на електропреносните съоръжения.

Сервитутът на ВЛ 110 kV „Близнак“ е съществуващ, съгласно §26 от Преходни и заключителни разпоредби от закона за енергетиката, а размерите са му определени съгласно Наредба №16 за сервитутите на енергийните обекти.

Работният проект е разработен в съответствие с Наредба №3 за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии (НУЕУЕЛ) и всички нормативни документи, свързани с енергийното строителство.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура, предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Съществуващо положение

Съществуващата ВЛ 110kV Близнак е изградена през 50-те години като връзка между п/ст Елхово и п/ст Босна. Въведена е в експлоатация през 1957г. Изпълнена е с проводници АС-185 и две м.з. въжета С-50, окачени върху стълбове с хоризонтално разположение на проводниците. На по-късен етап, след авария през 1989 година е извършена частична реконструкция на линията, като климатичните условия са завишени, а стълбовете преразпределени.

Участъкът между п/ст Елхово и стълб №81 е изпълнен със стълбове с хоризонтално разположение на фазовите проводници и две м.з. въжета и има дължина от 20.132km. Участъкът от стълб №81 до п/ст Босна е изграден със стълбове с триъгълно разположение на фазовите проводници и едно м.з. въже и има дължина от 51.681km. Общата дължина на електропровода, по надлъжен профил е 71.813km.

Изоляцията на ВЛ е изпълнена с единични носителни и опъвателни вериги, окомплектовани със стъклени изолаторни елементи тип ПС-120. Носителните вериги са окомплектовани с по 8 изолаторни елемента, а опъвателните с по 10.

Проектно решение

Реконструкцията ще се извърши чрез подмяна на съществуващите стълбове с нови, стомано-решетъчни, болтова конструкция, с антикорозионна защита „горещо поцинковане“. Стълбовете ще са за две тройки проводници марка АСО-400 и едно м.з. въже тип OPGW с вградени оптични влакна. Предвижда се да се изтегли само едната тройка проводници по дължината на линията – дясна по посока нарастване на номерата на стълбовете.

Типът на фазовите проводници ще бъде стоманено-алуминиев, облекчена конструкция тип АСО-400. С оглед на факта, че линията е за две тройки, то същата на практика ще бъде конфигурирана за 2x3xАСО-400. Предвижда се да се монтира само едната тройка – дясната по посока на нарастване на номерата на стълбовете. Предвидена виброзащита за всички

междустълбията от линията. Защитата на въздушната линия от пренапрежения с атмосферен произход, ще се изпълни с мълниезащитно въже тип OPGW с 48 бр. оптични влакна. Вложените стълбове са стоманорешетъчни, болтова конструкция, горещо поцинковани за две тройки проводници АСО-400 и едно м.з. въже С-70. За специални пресичания се използват стълбове за 220kV, оразмерени за две тройки проводници марка АСО-500 и едно м.з. въже, както и стълбове С.НД, специални, с по-голямо междуфазно разстояние, за 110kV.

За всеки стълб от реконструираната линия ще бъде изградена собствена заземителна уредба, която ще осигури надеждно отвеждане на токовете на късо съединение при възникване на повреди по електропровода.

Фундаментите на опъвателните стълбове на реконструираната ВЛ 110kV ще са монолитни, отливани на място. За новите носителни стълбове, тип Н.Д се допуска използването на готови или монолитни фундаменти.

Местоположението на новите стълбове, спрямо съществуващите, за отделни стълбове е оптимизирано (от 305 на 292 бр.) и променено (в рамките на съществуващия сервитут). Поради голямата дължина, промяната в местоположението на стълбовете, е посочено само в чертеж във формат DWG (в червен цвят са изобразени местоположението на съществуващите към момента стълбове, в бял – проектните, а с червен пунктир съществуващия сервитут). Тези премествания се правят с цел да се спази изискванията на НУЕУЕЛ и други действащи нормативни документи, като основание за изместването на стълбовете на фаза „Работен проект“ са текстовете в Закон за енергетиката (ЗЕ), редакция бр. 83 от 9.10.2018 г., и неговите разпоредби във връзка с чл. 182, ал.2 от ЗУТ. Реконструкцията ще се извърши в рамките на съществуващия сервитут на електропровода. Размерът и площта на „стъпките“ за стълбовете са определени като са взети в предвид външните ръбове на видимата част на фундаментите, с резерв от по половин метър от четирите страни.

При направата на изкопните работи максималната дълбочина, на която стъпва първата стъпка на фундамента е 2.50-3.50m. Съгласно хидро-геоложкото проучване подпочвените води в обхвата на трасето се намират на по-голяма дълбочина.

Предвидени са устройства против кацане на птици над носителните вериги, като местоположението им по номера на стълбове е дадено като приложение към настоящото уведомление.

Не се предвижда използване на взрив.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Основният разрешителен режим, имащ отношение към реализацията на инвестиционното предложение, е свързан с получаването на разрешение за строеж в съответствие със Закона за устройство на територията и актовете по прилагането му.

4. Местоположение:

Трасето за реконструкция с дължина от 71,813 km. преминава през средно хълмист и пресечен терен и засяга следните населени места, общини и области:

- гр. Елхово, с. Добрич и с. Кирилово, община Елхово, област Ямбол;
- с. Голямо Крушево, с. Дъбово, с. Попово и с. Стефан Караджово, община Болярово, област Ямбол;
- с. Младежко и с. Бяла вода, община Малко Търново, област Бургас;
- с. Богданово, с. Варовник, с. Голямо Буково, с. Сливово и с. Факия, община Средец, област Бургас;
- с. Индже Войвода, общ. Созопол, област Бургас.

ВЛ 110 kV „Близнак“ е проектирана по съществуващото трасе и в рамките на сервитута на съществуващата ВЛ.

Инвестиционното предложение засяга следните защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие:

- Странджа (BG0001007);
- Странджа (BG0002040).

Инвестиционното предложение засяга Природен парк Странджа.

Не се очаква трансгранично въздействие от реализацията на обекта.

Инвестиционното предложение не засяга населени места.

Сервитутът на ВЛ 110 kV „Близнак“ от п/ст „Елхово“ до п/ст „Босна“ е съществуващ съгласно §26 от Преходни и заключителни разпоредби от закона за енергетиката, а размерите са му определени съгласно Наредба №16 за сервитутите на енергийните обекти и е начертан като ивица с широчина 48м по 24м от двете страни на оста на линията за земеделски земи, ивица с широчина 28м. по 14м. от двете страни на оста през населени места и селищни образувания и ивица с широчина 36м. по 18м. от двете страни на оста в поземлени имоти в горски територии.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

По време на строителството и експлоатацията няма да се използват природни ресурси в техния суров вид (скални маси, земни маси, повърхности и подземни води).

Ще се използват стандартни строителни материали: бетон, спомагателни материали, готови конструктивни елементи, машинно оборудване, и др.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат използвани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Няма

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Няма да има отделяне на вредни вещества и газове, които да замърсяват околната среда и въздуха. Няма да се отделят радиоактивни, йонизиращи и ултравиолетови лъчения.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Образуваните в процеса на СМР строителни отпадъци ще се управляват съгласно изготвения за проекта План за управление на строителните отпадъци, Закона за управление на отпадъците и актовете по прилагането му.

9. Отпадъчни води:

Няма да се генерират отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

Няма