

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

ДО
Г-Н ЕРДЖАН СЕБАЙТИН
ДИРЕКТОР НА РИОСВ – ВАРНА
ул. „Ян Палах“ №4
9015 Варна

У В Е Д О М Л Е Н И Е
за инвестиционно предложение

от „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД гр. София, п.к. 1618,
бул. „Цар Борис III“ №201, ЕИК 175201304
Пълен пощенски адрес: гр. София 1618, район „Витоша“, бул. „Цар Борис III“ № 201
Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 02/9696802, факс:02/9626189, eso@eso.bg
Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Ангелин Николаев Цачев
Лица за контакт: Гюлер Алиева - Експерт подготовка обекти, У-ние „ИКПО“, Дирекция „Инвестиции“, e-mail: gyuler.alieva@eso.bg, тел. 0878442505;
Марияна Гаджева - експерт отдел ПО, У-ние „ИКПО“, Дирекция „Инвестиции“, телефон: 0878 293 607, mariyana.gadzheva@eso.bg.

УВАЖАЕМИ Г-Н СЕБАЙТИН,

Уведомяваме Ви, че „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД има следното инвестиционно предложение:

Подстанция „Шабла“ 110/20kV - ново изводно поле за ВЕЛ 110 kV „Сираково“ за присъединяване към п/ст „Генерал Тошево“

1. Характеристика на инвестиционното предложение

Резюме на предложението

Инвестиционното предложение разглежда изграждане на ново изводно поле 110 kV No 8, за присъединяване към п/ст „Генерал Тошево“ чрез ВЕЛ „Сираково“, с проектна мощност 100 MW.

Електрическа подстанция „Шабла“ 110/20kV се намира в област Добрич, община Шабла, гр. Шабла, ул. „Осъм“, кв. 105 (координати 43°32'59.8"N, 28°32'46.4"E). Подстанцията се експлоатира и поддържа от ЕСО ЕАД, Управление МЕР Варна, МЕПР Добрич.

Подстанцията е с изградена и въведена САУП и се управлява дистанционно от опорен пункт „Варна“ без дежурен персонал.

П/ст „Шабла“ е изградена на две нива на напрежения, като 110 kV е захранващо, а 20 kV е разпределително.

Уредба 110kV е изградена по схема “единична секционирана шинна система” в следния обем:

- Секция I

→ извод 110 kV „Балик” към ВС „Маяк“;

→ извод 110 kV „Дропла” към п/ст „Генерал Тошево“;

→ извод 110 kV – резерва необорудвана;

→ Силов трансформатор 1-50MVA, 110/20/6,3 kV;

→ мерене „I секция“.

- Секциониране

- Секция II

→ извод 110 kV „Тертер” към ВС „Маяк“;

→ извод 110 kV – резерва необорудвана (именувана „Дропла 2“)

→ Силов трансформатор 2- 50MVA, 110/20/6,3 kV;

→ мерене „II секция“.

Подстанцията е част от електропреносната система на Република България.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура, предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Изграждането на ново изводно поле 110kV ще се извърши в съществуващото резервно поле No 8 на п/ст „Шабла“, към Секция II.

Новото поле ще се изгради аналогично на съществуващите съседни действащи полета, и ще се оборудва с нови съоръжения - вентилни отводи, линеен разединител с два прилежащи заземителни ножа, напреженови измервателни трансформатори, токови измервателни трансформатори, мощностен прекъсвач, шинен разединител с един заземителен нож за връзка към единична шинна система. Всички връзки и спусъци, изпълнявани към проводник тип АСО, се осъществяват с пресови клеми. Връзките и спусъците към съоръженията се изпълняват с апаратни болтови клеми. За полагане на контролни кабели е предвидено да се използват старите съществуващи кабелни канали и да се положат нови тръби.

Ел. съоръжения ОРУ 110 kV

Изборът и разположението на съоръженията за първична комутация на новото поле No 8 е съобразен с:

- възможността за спазване на изискванията на нормативната уредба
- техническото задание за проектиране от Възложителя и условията на сключения договор за присъединяване, въз основа на който се изготвя проекта
- съществуващите типове съоръжения на съществуващите съседни полета.

- възможностите за доставка на конкретното избрано в проекта оборудване, при съобразяване наличните сключени текущи договори за доставка на ЕСО ЕАД

Съществуваща ситуация ОРУ поле No 8, прилежащо към Секция II

Съществуващата компановката на уредба 110kV е единична секционирана шинна система, със следните съоръжения:

> Изводни портали

- стоманорешетъчни, с височина на колоната 10м и дължина на ригела 9м, върху съществуващи фундаменти

> Единична шинна система 110kV:

- със стоманорешетъчни портали, с височина на колоната 7.5м и дължина на ригела 8м, върху съществуващи фундаменти

- проводник 2х АСО-400

Нова ситуация ОРУ поле No 8

Изграждането на ново поле No 8 на уредба 110 kV ще се извърши в рамките на съществуващата площадка: резервно поле No 8

Най-общо, инвестиционното предложение обхваща следните дейности:

- Изграждане на ново поле No 8 – БЕЛ „Сираково“ / към п/ст “Генерал Тошево“ / на мястото на резервно поле No 8 - с нови съоръжения, свързващи проводници и клеми;

- Направа на частична нова заземителна инсталация на ново поле No 8 и свързване със съществуващата на полетата в ОРУ;

Използва се съществуващата мълниезащитна инсталация

Предвидени са следните основни съоръжения в поле 8:

> Вентилен отвод 82kV;

> Разединител 3Р (3-полюсен) 123kV;

> Напреженов измервателен трансформатор 123kV;

> Токов измервателен трансформатор 123kV;

> Прекъсвач 3Р (3-полюсен) 123kV;

> Разединител 3Р (3-полюсен) 110kV;

> Команден шкаф за присъединение.

Присъединяването на съоръженията (Разединители, Прекъсвач, ТТ, НТ, ВО) към конструкцията на масичките се извършва чрез изолиран проводник Н07V-К 1х150mm². Заземяването на моторните задвижвания (Разединители, Прекъсвач) се извършва чрез изолиран проводник Н07V-К 1х25mm². Стоманените поцинковани перфорирани скари и капади се заземяват на всяка връзка чрез изолиран проводник Н07V-К 1х16mm².

Обща информация

Компановъчно ОРУ 110kV е решена в класическа конструктивна форма, от висок тип, с две хоризонтални равнини, изпълнена в съответствие с възприетите принципни решения при спазване на необходимите минимални габаритни разстояния.

Всички съоръжения в ОРУ 110kV са монтирани на стоманени масички, висок монтаж, при което се гарантират минималните разстояния нормирани от Наредба No3 за УЕУиЕЛ (2.5m от терена до началото на изолатора на съоръжението, както и 3.65m до тоководеща част). Масичките за монтаж на съоръженията са стоманени, от профилна стомана, горещопоцинковани. Закрепването им към фундаментите е с анкерни болтове.

Към изводното поле се предвижда присъединяване на въздушен електропровод ВЕЛ 110kV "Сираково", **предмет на отделен проект**. За целта се използва съществуващата изводна портална конструкция: стоманорешетъчен портал с височина на колоната 10м и дължина на ригела 9м, върху съществуващи фундаменти. Между изводния портал и съществуващия портал на единичната секционирана шинна система има изградена 3-фазна връзка с проводник АСО-400 и опъвателни изолатори ПС120Б-9ел, комплект с арматура, към която се свързват токовете измервателни трансформатори и прекъсвача посредством пресови отклонителни клеми.

Максималната хоризонтална сила, приложена в точката на окачване на изводните изолаторни вериги, да не надвишава 1500dN за фазните проводници и 320dN за мълниезащитните въжета.

Съществуващите портали на единичната секционирана шинна система са стоманорешетъчни портали, с височина на колоната 7.5м и дължина на ригела 8м, върху съществуващи фундаменти. Между тях напречно на полетата има съществуваща 3-фазна секционирана единична шинна система 110kV, изпълнена с проводник 2х АСО-400. Към нея се свързва шинния разединител посредством проводник АСО-400 и пресови клеми.

За облекчаване и улесняване на обслужването и поддръжката на разпределителната уредба се използва съществуващия транспортен път до прекъсвачите, опасващ цялата ОРУ 110kV и осигуряващ пълен достъп до основните съоръжения, нуждаещи се от механизирани техника при монтажа и обслужването си. Пътищата са бетонови армирани, с широчина 4,0m и допустима габаритна височина на техниката 4.0m. В съответствие с Наредба No 13-1971 за СТПНОБП пътищата са заключени, като позволяват максимален достъп на пожарни автомобили до всички части на подстанцията.

Изолатори и изолаторни вериги

Ще се използват съществуващите стъклени изолаторни вериги комплектовани с по 8 бр. за носителните и по 9 бр. за опъвателните вериги елементи ПС120Б, с разрушаваща сила не по-малка от 120kN, произведени съгласно IEC 60305.

Проводници

За новоизграденото поле, всички нови спускови отклонения и връзките между съоръженията на страна 110kV се изпълняват с по един проводник на фаза, тип АСО-400 по БДС 1133.

Арматура и клеми

Предвижда се ползването на пресови клеми.

Защита от пренапрежение

Защитата от атмосферни и комутационни пренапрежения на ОРУ 110kV се осъществява от комплекти вентилни отводи, монтирани в полето 110kV.

Мълниезащитна инсталация

За защита от преки попадения на мълнии на ОРУ и сградите на подстанцията има изградена съществуваща мълниезащитна инсталация по основния проект, с монтирани прътови мълниеприемници с $H=3.5m$ на изводните портали с $h=10m$, $H=5.5m$ на сградата с $h=18m$, и с $H=3.5m$ на шинните портали с $h=7.5m$, съобразно разположението на съоръженията.

Предвид че новото поле No 8 се разполага на мястото на съществуващото резервно поле No 8, което попада в защитния обхват на изградената мълниезащитната инсталация, и не се

монтират съоръжения, по-високи от съществуващите портали, не се предвижда промяна на мълниезащитната инсталация.

Заземителна инсталация

На мястото на излизане на ВЛ 110kV от уредбата оградата е заземена с вертикални заземители съгласно чл.218/2/ от Наредба №3.

Заземителната инсталация на поле No 8 е съществуваща и не се демонтира.

За защита от индиректен достъп до части под напрежение ще се изгради заземителна инсталация на полето на ОРУ, като се ползва и съществуващата изградена заземителна инсталация.

Не се предвижда използване на взрив.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Основният разрешителен режим, имащ отношение към реализацията на инвестиционното предложение, е свързан с получаването на разрешение за строеж в съответствие със Закона за устройство на територията и актовете по прилагането му.

4. Местоположение:

Електрическа подстанция „Шабла“ 110/20kV се намира в област Добрич, община Шабла, гр. Шабла, ул. „Осъм“, кв. 105 (координати 43°32'59.8"N, 28°32'46.4"E).

Инвестиционното предложение не попада в защитени територии по смисъла на Закона за Защитените територии, или Защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Инвестиционното предложение не засяга обекти на културното наследство.

Местоположението и характера на инвестиционното предложение изключват възможността за трансгранично въздействие.

Не се предвижда изграждане на нова пътна инфраструктура.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

По време на строителството и експлоатацията няма да се използват природни ресурси в техния суров вид (скални маси, земни маси, повърхности и подземни води).

Ще се използват стандартни строителни материали: бетон, спомагателни материали, готови конструктивни елементи, машинно оборудване, и др.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат използвани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Няма

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Няма да има отделяне на вредни вещества и газове, които да замърсяват околната среда и въздуха. Няма да се отделят радиоактивни, йонизиращи и ултравиолетови лъчения.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Образуваните в процеса на СМР строителни отпадъци ще се управляват съгласно изготвения за инвестиционното предложение План за управление на строителните отпадъци, Закона за управление на отпадъците и актовете по прилагането му.

9. Отпадъчни води:

Няма да се генерират отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

Няма