



ОБЯВА За обществеността

уведомяваме Ви, че

„Електроенергиен системен оператор“ ЕАД, гр. София 1618, бул. „Цар Борис III“ № 201, тел.: 02/9696802, ЕИК 175201304, има изменение в инвестиционно предложение за изграждане на „Въздушна линия (ВЛ) 400 kV (п/ст) „Марица Изток“ /Република България/ - п/ст „Неа Санта“ /Република Гърция/“, одобрено с Решение по ОВОС № 1-1/2017 г. на министъра на околната среда и водите.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Инвестиционното предложение не е за ново инвестиционно предложение.

Инвестиционното предложение е за изменение на инвестиционно предложение за изграждане на **Въздушна линия (ВЛ) 400 kV (п/ст) „Марица Изток“ /Република България/ - п/ст „Неа Санта“ /Република Гърция/** по вариант 1 на трасе, одобрено с решение по ОВОС с № 1-1/2017 г. на министъра на околната среда и водите. Изменението не попада в самостоятелни позиции на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС).

Измененията в ИП са свързани единствено с изместването на част от реперните стълбове (реперите) по вариант 1 на трасе, спрямо разрешените, съгласно решение на МОСВ по ОВОС № 1-1/2017 г. – общо 5 броя, както и добавянето на 16 броя нови реперни стълбове.

Промените са наложени с цел удовлетворяване на изискванията в постъпили жалби по време на провеждане на процедурата по изготвяне и съгласуване на окончателен ПУП-ПП и/или техническа невъзможност за изпълнение на заложените в ИП реперни стълбове, установена при изготвянето и съгласуването на Техническия проект.

Предвидените изменения не са свързани с промяна в капацитета на инвестиционно предложение и общата използвана площ, одобрени от МОСВ с решение по ОВОС № 1-1/2017 г.

Изменението не засяга нови площи – всички засегнати от изместването на репери и нови репери площи са били подложени на оценка в докладите за ОВОС и ДОСВ на инвестиционното предложение.

Предвижданите изменения са незначителни и не водят до промяна в изводите и заключенията на ДОВОС и ДОСВ, одобрени с решение по ОВОС № 1-1/2017 г.

Измененията на ИП не са свързани с използването на взрив.

Не се налага промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

2. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение

Обектът, както и предвидените изменения, са част от националната и европейска електропреносна мрежа.

3. Местоположение на инвестиционното предложение

Настоящото изменение на инвестиционното предложение, разрешено за реализиране по вариант 1 на трасе с решение на МОСВ по ОВОС с № 1-1/2017 г., предвижда следните промени в местоположението на реперните стълбове (реперите):



Съфинансиран от Европейския съюз

Механизъм за свързване на Европа

Община	Землище	ЕКАТТЕ	Изменение спрямо решение по ОВОС на МОСВ № 1-1/2017 г.	Забележка
Хасково	Стамболийски	68692	R14a и R14b – нови репери	1. Посочените в таблицата промени в реперите са наложени поради постъпили жалби в хода на процедурата по съгласуване на окончателен ПУП-ПП или техническа невъзможност за изграждане. 2. Всички посочени в таблицата изменения са направени в рамките на 300-та метровата зона на проучване и не засягат ЗЗ и ЗТ. 3. Всички посочени в таблицата изменения са отразени в окончателен проект на ПУП-ПП, който през 2017 г. е приет и съгласуван от общините, през които преминава. 4. Окончателният проект на ПУП-ПП (с отразени в него посочените в таблицата изменения) е с изтекъл едномесечен срок за обжалване съгласно ЗУТ и в нито една от посочените общини няма постъпили жалби.
	Козлец	37770	R20a и R20b - нови репери	
	Подкрепа	57042	R13a; R13b; R13c; R13d; R13e; R13f - нови репери	
	Узунджово	78085		
Кърджали	Стремци	69852	R30a – нов репер	
	Рани лист	62195	R30b - нов репер и 31 преместен репер	
	Брош	06567	R38 – преместен репер	
	Дъждино	24445	R45a – нов репер	
Момчилград	Балабаново	02292	R45b – нов репер; R46 – преместен репер.	
	Върхари	86030	R49a и R49b – нови репери	
	Птичар	58757	R54 – преместен репер	
Кирково	Чорбаджийско	81565		
	Вълчанка	13055	R58 – преместен репер	



4. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията (водоползване)

По време на строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение няма да се използват природни ресурси.

Не е предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди.

5. Отпадъци, които се очаква да се генерират, емисии на вредни вещества и отпадъчни води

Предвидените строително-монтажни дейности предполагат генерирането на строителни и битови отпадъци. По време на експлоатацията ще се генерират основно битови, строителни и производствени отпадъци. Генерираните по време на строителството и експлоатацията отпадъци ще се събират, съхраняват и предават на външни фирми за последващо оползотворяване и/или обезвреждане.

Очакват се неорганизираните емисии от двигателите с вътрешно горене на техниката, която ще се използва при строителството и поддръжката по време на експлоатацията на ИП.

По време на строителството, експлоатацията, закриването и рекултивацията на ИП не се очаква генерирането на отпадъчни води.

Подробна информация е налична на:

<http://www.tso.bg/>

Писмени становища, мнения и препоръки могат да се предоставят в „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД, гр. София, бул. „Цар Борис III“ № 201.

Дата: 26.10.2017 г.